

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

TOYOTA

NUEVA
4Runner



SUPERAUTO

FERRARI F80



PRODUCTO: KIA CARENS 2025

BYD SHARK DM-O

BUSES &
CAMIONES



DOS RUEDAS: QJMOTOR ADVENTURE SRT 800 SX. **CONTROVERSIA:** FALTA DE INTELIGENCIA. **AUTONOTICIAS:** LOS DIEZ MODELOS MÁS VENDIDOS DEL MUNDO. AUDI E-TRON GT QUATTRO. RECONOCIMIENTO A KIA SPORTAGE HÍBRIDO. CUPRA TERRAMAR. JEEP RECON 4X4 ELÉCTRICO. **MERCADO:** CRECIMIENTO CONTINUO.

NUEVA 4Runner

HECHA PARA VIVIRLA



SERVICIOS CONECTADOS



La APP que te permite tener tu vehículo en la palma de tu mano.

MOTOR 2.4 L TURBO Y TRANSMISIÓN 8AT.



Mayor torque y eficiente consumo de combustible.

TRACCIÓN 4X4



Rendimiento en todo terreno que brinda estabilidad de conducción.

TOYOTA SAFETY SENSE™ 3.0^{(**) (2)}



(**)(2) Según versión. Para conocer más sobre el funcionamiento de Toyota Safety Sense™ visite www.toyotaperu.com.pe

La nueva 4Runner llega con un diseño totalmente renovado que mantiene su identidad icónica y el mismo precio de mantenimiento preventivo hasta los 50,000 KM⁽³⁾.

Conócela en nuestros concesionarios o en www.toyotaperu.com.pe



Fotos referenciales. Equipamiento disponible según versión. (1) El Sistema de Conectividad Toyota Connigo se compone por: (i) Dispositivo de Geolocalización y (ii) Servicio de Geolocalización. Algunos modelos Toyota vienen equipados con el Dispositivo de Geolocalización; en cuyo caso, podrán acceder al Servicio de Geolocalización y gozar de los beneficios de Toyota Connigo. El Sistema de Conectividad Toyota Connigo es "gratuito" por la cantidad de años especificada en la ficha técnica desde la activación del sistema, el cual solo se activará con la aceptación de los Términos y Condiciones de este por parte del cliente. En caso el cliente no desee contar con el servicio de Toyota Connigo, el servicio de Geolocalización no será activado, quedando el dispositivo sin conexión. (2) El sistema Toyota Safety Sense™ de la nueva 4Runner 2.4T AT SR5 (código 2475) y 4Runner 2.4T AT Limited (código 2476) está conformado por Sistema de pre-colisión, Sistema de alerta de cambio de carril, Sistema adaptativo de luces altas y Control de velocidad crucero adaptativo. El sistema Toyota Safety Sense™ no sustituye al conductor, ya que los vehículos no son autónomos. El conductor debe mantener el control de su vehículo en todo momento. Para más información visita www.toyotaperu.com.pe (3) El precio vigente será el aplicable al momento de la prestación del servicio, y podrá estar sujeto a variaciones derivadas de la inflación anual, condiciones de mercado u otros. Los precios vigentes se publicarán en www.toyotaperu.com.pe/mantenimiento-toyota/mantenimiento-conveniente (4) La garantía complementaria ofrecida tiene una vigencia máxima de 10 años o 200,000 km, lo que ocurra primero, contados a partir de la fecha de entrega del vehículo al primer propietario. Esta garantía se renueva automáticamente de manera anual, siempre que el cliente cumpla de forma continua con el plan de mantenimiento periódico.

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodríguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Producción

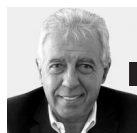
E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a
Jr. Alameda de las Palmas 172,
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.
rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

El caótico tránsito de Lima



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Lima es considerada la ciudad con mayor congestión y contaminación del continente. Las dos principales demandas de sus ciudadanos a las autoridades son que hagan algo contra la inseguridad y contra el tránsito caótico. Mientras el 27% de la población ha sido víctima de la delincuencia, el 100% es víctima de la congestión vehicular, que duplica y hasta triplica los tiempos de viaje tanto de los que utilizan el caótico transporte público como de los que se transportan en vehículos particulares.

El tránsito es hijo del transporte. Si el transporte público es eficiente en cantidad y calidad, el ciudadano lo prefiere e incluso los que tienen auto optan por dejarlo en casa para ir a trabajar y subirse al transporte público, como es el caso de Europa, Japón e incluso las principales ciudades chinas. Cuando el transporte es ineficiente, como el caso de Lima, el ciudadano prefiere movilizarse en su vehículo y también proliferan los colectivos y taxis, que terminan congestionando y contaminando la ciudad, como podemos apreciarlo todos los días: muy pocos buses grandes y un sinnúmero de combis, colectivos, taxis y mototaxis. Vemos que el crecimiento del Metro y del Metropolitano, que eran los llamados a modernizar y mejorar el transporte y tránsito de Lima, vienen creciendo a menor velocidad que la población y que hoy, a duras penas, representan menos del 8% de la oferta de transporte de la ciudad. Nuestro metro elevado (el Tren Eléctrico) demoró más de 20 años en operar.

Paralelo a esta realidad, nuestras autoridades vienen manejando el tránsito de manera empírica. Hay pocos semáforos y muchos son antiguos y están malogrados. Es más, tenemos una ensalada de semáforos: sistema americano, europeo y japonés, que confunden a peatones y conductores, que a la vez no tienen educación vial.

Lima, por diversos errores económicos, políticos y sociales (terrorismo) ha crecido con migración de provincianos en forma explosiva, sin ninguna planificación. Las sanciones de tránsito son las más altas del continente en relación al sueldo o ingreso de sus habitantes, propiciando la corrupción. La central de monitoreo de semáforos aún es pequeña y las "olas verdes" constantemente son interrumpidas por intervención policial, contradiciendo al semáforo.

Podría llevar varias páginas con motivos que no justifican, pero si explican, el caos en nuestro tránsito.

Cabe señalar que hoy para manejar el transporte y tránsito de una ciudad hay ingenieros viales, ingenieros de transporte, además de ingenieros civiles especializados y no los tenemos en la cantidad necesaria. Ya no basta el sentido común ni el criterio para manejar esta importante y técnica actividad, permitiendo que cada alcalde "invente" soluciones y siga llenando la ciudad de rompemuelleres, que agravan más aún la congestión. 🚧

CONTENIDO



22



26

Producto

- 22 Toyota 4Runner
- 24 Kia Carens 2025
- 26 BYD Shark DM-O



28

Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 12 Controversia: La falta de inteligencia
- 15 Opinión: Josué Pretell
- 16 Opinión: Paolo Malaver
- 17 Opinión: David Caro
- 18 Opinión: José Manuel Paucarcaja
- 19 Opinión: Omar Afa
- 20 Superauto: Ferrari F80 2026
- 43 Gente Motor
- 75 ETC



24

Dos Ruedas

- 28 QJMOTOR Adventure SRT 800 SX

Informe

- 31 Motos comerciales

Buses & Camiones

- 40 El transportista eficiente
- 42 Gas natural, ¿tu mejor opción?



31

Profesional

Cifras&Datos

- 35 Mercado automotor

Precios

- 52 Automóviles nuevos
- 62 Comerciales ligeros
- 64 Lista referencial de autos usados

Kia EV5

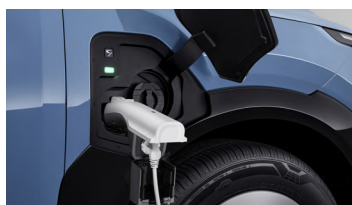
Conecta con el poder de la naturaleza



Movement that inspires



Motor eléctrico de 215 HP.



Autonomía de 550 kms
con una sola carga.



Pantalla Panorámica
Integrada de 30".



Fotos Referenciales. Los 8 años de garantía o 160,000 km, lo que suceda primero, aplica a todas las versiones. El equipamiento mostrado puede variar según versión. Para más información ingresar a www.kia.com.pe

PRESIDENTE DE TOYOTA: "LOS AUTOS TAMBIÉN DEBEN SER DIVERTIDOS"



Toyota presentó hace poco, en conferencia de prensa, sus resultados financieros del año fiscal abril 2024 - marzo 2025. Tras la explicación de los resultados, respondiendo a interrogantes el presidente Koji Sato señaló que la situación inestable generada por los aranceles dificulta prever el futuro. Dijo, además, que las medidas que se pueden

tomar difieren a corto, mediano y largo plazo. "Nuestro volumen de exportación a Estados Unidos es de aproximadamente 500 mil vehículos. Si bien sería deseable asignar este volumen a ese país, donde tenemos muchos clientes, a corto plazo exploraremos medidas como ajustar las entregas. A largo plazo, buscaremos desarrollar y fabricar

productos localmente, adaptados a las necesidades de estos clientes".

Pero el comentario que más llamó la atención de la prensa fue sobre cómo hacer para que los autos Toyota sean más emocionantes: "Un auto no es un auto si no es divertido. Por eso nunca permitiremos que los nuestros se conviertan en productos difíciles de diferenciar de otras ofertas similares del mercado... Atrás quedaron los días en que todo se determinaba por el pensamiento lógico y los autos se vendían solo por tener mejores especificaciones de catálogo. Ya no podemos vender autos solo con actualizaciones de modelo, un poco más de eficiencia de combustible o nuevos diseños. Hay que crear productos que conmuevan a la gente (...) Estoy intentando inculcar esta mentalidad en cada uno de nuestros equipos de proyecto. Ese es el Toyota que quiero crear y seguiré trabajando en ello este año", dijo.

YA ESTÁ DISPONIBLE EN EUROPA EL AUDI E-TRON GT QUATTRO



Audi acaba de ampliar su familia Gran Turismo con el e-tron GT quattro, modelo que completa la familia GT existente (con el S e-tron GT, el RS e-tron GT y el RS e-tron GT Performance) y hace más atractiva aún la entrada en el segmento premium de vehículos eléctricos de la marca.

El nuevo e-tron GT quattro tiene una potencia de 370 kW (430 kW con Launch Control) y gracias a una capacidad de batería de 105 kWh y una autonomía de hasta 622 km, está perfectamente preparado para el uso diario, tanto en autopista como en el tráfico urbano. Sus llantas de gran tamaño, la elegante

silueta de estilo cupé y la amplia distancia entre ejes contribuyen a la imagen deportiva del vehículo. El bajo coeficiente aerodinámico de 0,24 y las tomas de aire controlables ofrecen una eficiencia impresionante con un bajo nivel de ruido, ideal para una conducción relajada.

El conductor y el acompañante gozan de asientos deportivos ajustables en ocho posiciones con reposacabezas integrados, especialmente cómodos en viajes largos. El sistema inteligente quattro distribuye el par motor entre los ejes delantero y trasero de forma variable y a gran velocidad, garantizando una tracción óptima en una amplia gama de condiciones de conducción.

La aceleración de 0 a 100 km/h es en 4,0 segundos y el precio en Europa será de alrededor de US\$ 120 mil.



Subaru Perú Sede Panamá

EA Corp

CON SUBARU EN EL PERÚ

#1



SUBARU
LA MARCA MÁS
CONFIABLE

CR Consumer
Reports

Av. República de Panamá 4259, Surquillo

01 630 3900

KIA SPORTAGE HÍBRIDO 2025 ENTRE LOS MEJORES POR SU RELACIÓN CALIDAD-PRECIO



El Kia Sportage Híbrido 2025 obtuvo el primer puesto en la categoría SUVs Compactos de la lista de “Mejores Híbridos con la Mejor Relación Calidad-Precio” de la reconocida página web Cars.com.

“Kia continúa priorizando el valor y la innovación en el segmento híbrido y el Sportage Híbrido es un reflejo de ello”, comentó Steven Center, director de operaciones y vicepresidente ejecutivo

de Kia America. “Este reconocimiento subraya nuestro compromiso de ofrecer una amplia gama de opciones que no afectan el rendimiento, la tecnología ni el diseño”, añadió.

La evaluación realizada

por Cars.com para determinar a los ganadores se basó en la calificación de eficiencia-costo. El Sportage Híbrido 2025 lideró su segmento ofreciendo una relación calidad-precio excepcional en ambos aspectos. La lista se centra exclusivamente en modelos híbridos no enchufables para el año modelo 2025.

“El Kia Sportage Híbrido ganó en la categoría de SUVs compactos por su excelente consumo combinado de combustible y su atractivo precio inicial”, afirmó Jennifer Geiger, editora de noticias de Cars.com. “Si a esto le sumamos su espaciosa cabina y sus características tecnológicas, es fácil entender por qué figura en nuestra lista”, añadió.

LOS HÍBRIDOS MÁS AHORRADORES SEGÚN LA ASOCIACIÓN AUSTRALIANA DEL AUTOMÓVIL



Las ventas de vehículos híbridos representan una sexta parte de las ventas de vehículos ligeros nuevos en Australia. Por ese motivo, la Asociación Australiana del Automóvil (AAA) realizó un interesante estudio sobre el ahorro de

combustible que ofrecen las versiones híbridas de modelos representativos de su parque automotor. Las pruebas, en condiciones reales, demuestran que no todos los vehículos híbridos ofrecen el ahorro de combustible esperado.

Fueron 84 los vehículos probados. De ellos, las cuatro variantes híbridas de Toyota (RAV4, Corolla, Camry y Kluger/Highlander) lograron el mayor ahorro en consumo de combustible en comparación con sus versiones gasolineras. “En

conducción urbana, el Camry híbrido consumió 50,2% menos combustible que su versión de gasolina, y el Corolla (49,4% menos) y el Kluger/Highlander (44,4% menos) también obtuvieron excelente rendimiento”, se dijo.

En cuanto al RAV4 se comprobó que consume 29% menos combustible que su equivalente gasolinero y que los híbridos Honda CR-V y Suzuki Swift registraron ahorros del 24% y 18%, respectivamente, en comparación con sus versiones de motor de combustión.

¿Y los chinos? El GWM Jolion mostró un ahorro de 17% en consumo en comparación con su versión con motor de combustión interna.

BYD

ENERGÍA PARA PAPÁ



TEA preferencial desde **7.99%**

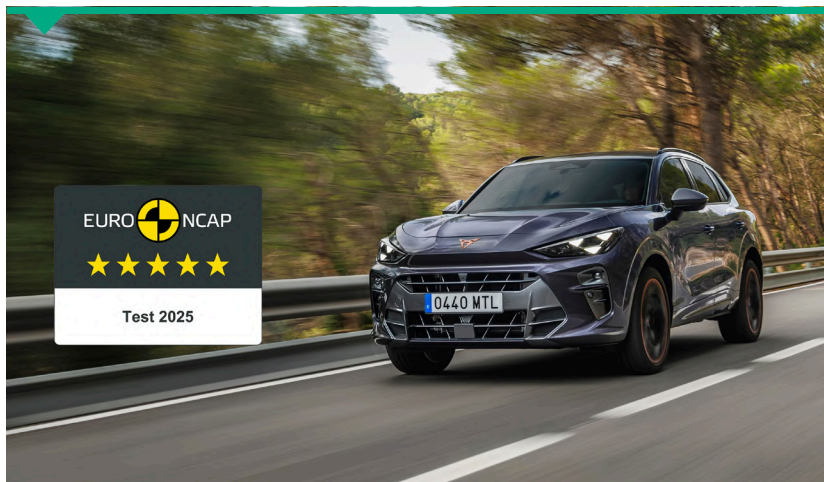
Bonos de hasta **\$5,000 o S/.19,000**

Cargador de **7KW Gratis**

Primera cuota en **6 meses**

TCR: S/. 3.80 - TyC www.bydauto.com.pe

CUPRA TERRAMAR CONSIGUE LAS 5 ESTRELLAS EURO NCAP EN SEGURIDAD



El Terramar, flamante modelo de la marca CUPRA, obtuvo recientemente 5 estrellas en las exigentes pruebas de seguridad Euro NCAP. El más reciente modelo de la marca española obtuvo una alta puntuación en las cuatro categorías: ocupante adulto (89%), ocupante infantil (87%), usuarios vulnerables de la vía (82%) y

asistencia de seguridad (76%). Repite así los buenos resultados de otros modelos de la marca: Tavascan, Born, Formentor y León.

“La calificación de 5 estrellas Euro NCAP del CUPRA Terramar refleja la importancia que damos a la seguridad, no solo de los ocupantes, sino de los usuarios de la vía”, comentó el Dr.

Werner Tietz, vicepresidente ejecutivo de Investigación y Desarrollo de CUPRA. Y añadió: “Gracias a su conjunto de avanzados sistemas de seguridad, el Terramar logró igualar la puntuación máxima de otros modelos de la marca”.

El CUPRA Terramar trae un completo conjunto de tecnologías que dan seguridad al conductor y beneficios prácticos durante el manejo. Este conjunto de tecnologías incluye siete airbags de serie, cinturones de seguridad adaptativos, limitador de velocidad, asistente de mantenimiento de carril, reconocimiento de señales de tráfico, asistente de frenado automático de seguridad, asistente de giro y evasión, y asistente de atención y somnolencia del conductor, mediante un sistema de monitorización con cámara en el retrovisor. A lo cual suma sistemas de protección a los demás usuarios de la vía, incluidos los más vulnerables.

LA NHTSA PIDE A TESLA QUE EXPLIQUE SUS PLANES DE LANZAMIENTO DEL ROBOTAXI



La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), agencia dependiente del gobierno de los Estados Unidos cuya misión es "salvar vidas, prevenir heridas y reducir los accidentes de tránsito", está investigando accidentes provocados por vehículos Tesla en

modo de conducción autónoma total y ha solicitado mediante carta al fabricante que responda preguntas sobre sus planes de lanzar un servicio de robotaxi de pago en Austin, Texas.

La NHTSA pide que Tesla describa cómo pretende garantizar la seguridad de las operaciones de robotaxis en condiciones de visibilidad reducida

en la carretera, como reflejos del sol, niebla, polvo en suspensión, lluvia o nieve. También le pide información sobre qué sucede si se encuentra con poca visibilidad durante un viaje.

La agencia precisa que necesita detalles sobre los sensores del robotaxi, el uso de cámaras y sensores "para el funcionamiento seguro del sistema robotaxi con y sin supervisión" y si Tesla cumple total o parcialmente con las normas de la industria sobre sistemas de conducción autónoma.

Como se recuerda, en octubre la NHTSA abrió una investigación sobre 2,4 millones de vehículos Tesla equipados con tecnología de conducción autónoma completa (FSD), luego de que se reportaran cuatro colisiones con vehículos de la marca, incluyendo un accidente mortal en 2023, cuando un peatón falleció en Rimrock, Arizona, tras ser atropellado por un Tesla Model Y.

EL TOP TEN DE LOS MODELOS MÁS VENDIDOS DEL MUNDO



La página Focus2Move acaba de publicar el “Ranking de los modelos más vendidos del mundo en 2025”, una información muy interesante elaborada con data oficial recabada en 162 países del mundo.

Lo más llamativo del ranking es que el Toyota RAV4 ha desplazado al Toyota Corolla y ahora ocupa el

primer lugar del top ten. El SUV de la marca japonesa subió dos puestos y se posicionó como el nuevo líder del mercado mundial, gracias a un incremento en ventas de 0,5%.

En tercer puesto se ubica la pick-up Ford F-Series, con toda su variedad de versiones, y en cuarta ubicación recién aparece el Tesla Model Y,

El Toyota RAV4 lidera el ranking mundial 2025, superando al Corolla y a la pick-up Ford F-Series.

que bajó dos puestos debido a una dramática caída en ventas de -29,1%.

Los tres siguientes lugares lo ocupan el Honda CR-V (quinto, con un crecimiento de +0,8%), la Chevrolet Silverado (sexta, con una caída de -5,1%) y el Hyundai Tucson (séptimo, con una contracción de -0,5%). Y los tres últimos lugares del top ten le pertenecen al Toyota Camry, que registra un importante crecimiento (+4,1%), la Toyota Hilux (+0,2%) y el Kia Sportage, que exhiben cifras ligeramente positivas.

HONDA SE CENTRARÁ EN LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS



La marca japonesa Honda anunció que reducirá su inversión en vehículos eléctricos debido a la desaceleración de la demanda de este tipo de unidades y que se centrará en los híbridos, ahora mucho más populares. Señaló además que a partir de 2027 lanzará 13 modelos híbridos de próxima generación.

Según informa la agencia inglesa Reuters, el segundo mayor fabricante de automóviles de Japón modificó también el objetivo de que las ventas de vehículos eléctricos representen el 30% de sus colocaciones para el año fiscal 2030. La meta ahora es que constituyan solo el 20%.

En este momento, Honda vende más de una docena de modelos

La marca prioriza híbridos por baja demanda eléctrica; lanzará 13 modelos nuevos desde 2027 hasta 2030.

híbridos en todo el mundo. Con algunos de estos y los nuevos modelos que lance, la meta del fabricante japonés de automóviles es vender de 2,2 a 2,3 millones de vehículos híbridos en 2030, lo cual representaría un crecimiento importante considerando los 868.000 vendidos el año pasado.

Pese a este cambio en sus metas, Honda afirmó que aún planea que todos sus vehículos nuevos se vendan con baterías y pilas de combustible para 2040.

Como se sabe, en el Perú la marca japonesa solo comercializa un vehículo híbrido: la CR-V Advanced Hybrid.

EL PRIMER 4X4 ELÉCTRICO DE JEEP LLEGARÍA A FIN DE AÑO



Si bien este 2025 Jeep lanzará cinco nuevos modelos, el más esperado es sin duda el Recon, primer 4x4 eléctrico de la marca. Anunciado para finales de año a un precio aproximado de US\$ 60.000, este SUV

inspirado en el Wrangler estará preparado para sortear cualquier tipo de terreno: tendrá neumáticos grandes, suspensión independiente, altura de la carrocería ajustable y diferenciales con bloqueo electrónico. Su

tamaño será similar al del Wrangler Unlimited

Kris Cholmondeley, director general de Jeep UK, en una entrevista con Autocar, afirmó que el nuevo modelo "tomará todo lo que caracteriza a la resistencia

del Wrangler y lo modernizará". Precisó, además, que aunque el Recon será el primer 4x4 full eléctrico de Jeep, será el segundo entre los SUV, ya que el Wagoneer S es también cero emisiones.

La plataforma modular sobre la que se fabricará el nuevo modelo de Jeep es el STLA Large de Stellantis, que es compatible con arquitecturas eléctricas de 400 y 800 voltios, aunque el fabricante ha informado que en el futuro también podría haber una versión a gasolina.

EN 2030 BYD ESPERA VENDER LA MITAD DE SUS AUTOS FUERA DE CHINA



Según informa la prestigiosa agencia de noticias Reuters, ejecutivos de BYD vienen presentando a diversos inversores los objetivos comerciales de la marca para 2030, enfatizando que espera crecer 50% y que su expansión en Europa será fundamental para lograrlo.

Conseguir este objetivo, afirma Reuters, obviamente no será fácil, pese al vertiginoso ritmo de crecimiento de BYD, ya que su mercado local, China, representó casi nueve de cada diez vehículos vendidos el año pasado y, por lo tanto, tiene que trabajar aún mucho

para ampliarlo a nivel global. Debe incursionar significativamente en mercados importantes como Alemania, Japón e India y esperar que se solucione la guerra comercial iniciada por Donald Trump. Además, como afirma Tu Le, fundador de la consultora Sino Auto In-

La expansión en Europa de BYD será clave para lograr sus proyecciones de crecimiento.

sights, "será bastante difícil que alcance su objetivo sin acceso al mercado estadounidense".

En todo caso, según los expertos, de alcanzar sus ambiciosas metas, BYD pasaría de ser el actor de tamaño mediano que es desde hace cinco años, a alcanzar la cima de los fabricantes de automóviles globales, como lo son Toyota y Volkswagen. Por el momento, sus cifras de ventas globales la están ubicando solo por detrás de Ford y General Motors.

EL TOP TEN DE LOS VEHÍCULOS MÁS VENDIDOS EN BRASIL



En consonancia con la evolución del PBI del país, el mercado automotor brasileño mantiene su nivel de crecimiento. En el periodo enero – abril sus ventas totales se elevaron 3%, mientras que las de vehículos eléctricos crecieron 9,4%.

Considerando los datos proporcionados por Focus2move,

el líder del mercado sigue siendo el Fiat Strada, que gracias a un aumento de 3,4% en sus ventas, desplazó al Volkswagen Polo, cuyas ventas cayeron 17,3%.

El tercer puesto le corresponde ahora al Fiat Argo (+5,7%), que estaba cuarto en marzo. Aunque más espectacular fue el ascenso

El Fiat Strada ocupa el primer lugar del ranking de ventas del mercado automotor brasileño.

de Volkswagen T-Cross, que subió tres puestos debido a un notable crecimiento en sus colocaciones (+38,8%).

El Chevrolet Onix descendió hasta el quinto puesto (-20,1%) y el Hyundai HB20, cayó una posición hasta quedar en el sexto lugar (-18,9%). Séptimo se ubica ahora el Fiat Mobi, que subió un puesto pese a una caída en sus ventas (-20,5%); octavo aparece el Hyundai Creta (+2,6%) y noveno el Honda HR-V (+38,8%). Cierra el top ten el Toyota Corolla Cross, que subió once puestos (+47,5%).

En el segmento de vehículos eléctricos, la marca líder sigue siendo BYD, con una participación del 90%.

NISSAN CONTINÚA SU PROCESO DE DRÁSTICOS RECORTES



Iván Espinosa, CEO del fabricante japonés Nissan desde hace un par de meses, anunció la eliminación de 11.000 empleos más y la reducción de la producción, tras la caída de las ventas de la marca en Estados Unidos y China. "Nuestros resultados financieros son una llamada de atención. Pero la realidad es muy clara, los costos variables están

aumentando y nuestros costos fijos son superiores a lo que nuestros ingresos actuales pueden soportar", comentó Espinosa en reciente conferencia de prensa.

La marca, que según informa la agencia de noticias Reuters pospuso la publicación de sus estimaciones para el año fiscal que recién comienza, ha visto reducir drásticamente sus

En todo caso, el primer objetivo de Nissan para el nuevo año fiscal es sanear las cuentas y adaptarse a los tiempos.

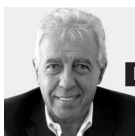
ganancias. En el año fiscal que concluyó a fines de marzo, su beneficio operativo fue de apenas US\$ 472 millones, 88% menos con respecto al año anterior. Además, según su director financiero Jeremie Papin, se considera que sufrirá una pérdida operativa de 200.000 millones de yenes en el primer trimestre del nuevo año fiscal.

En todo caso, el primer objetivo de Nissan es sanear las cuentas y adaptarse a los tiempos. Asimismo, conseguir rentabilidad sin depender tanto de su volumen de ventas, que ha ido a la baja en los últimos tiempos. De ese modo esperan volver a la rentabilidad para el año fiscal 2026.

CHALECOS CON PLACA PARA MOTOCICLISTAS

La falta de inteligencia

El gobierno, abrumado por el incremento de la delincuencia, ha decidido obligar a los motociclistas que cuentan con motos de motor menor a los 500 cc, a ponerse **chalecos con material reflectivo** que lleven en la espalda el número de la placa. La medida incluye al conductor y al pasajero.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Esta absurda e injusta medida, que marca al motociclista como si fuera un vehículo o un animal, creará problemas múltiples a los honestos, además de gastos. Y lo peor: no afectará en absoluto a los delincuentes que roban una moto para cometer un delito (robo o sicariato) y luego la abandonan en un lugar cercano, convirtiéndose en un peatón más.

El gobierno ha dado medidas de los números y de las franjas reflectivas, dejando al criterio del motociclista el material y color del chaleco. El único color que no podrá usarse es el verde limón, que es el de las casacas de los policías. En otras palabras, no hay chaleco oficial que sea entregado previa presentación de la tarjeta de propiedad; cualquier persona puede mandar a fabricar un chaleco con el número de placa que le parezca.

Disposiciones tan absurdas, hechas por ignorantes en el tema, solo socaban el principio de autoridad que lamentablemente está muy venido a menos en nuestro país.

Las autoridades no saben que:

1 En el Perú circulan 3,5 millones de motocicletas, de las cuales un millón son mototaxis; vale decir, que 2,5 millones de motos necesitarán 5 millones de chalecos, dado que el conductor llevará pasajero en algún momento del día (esposa, hija, hermano, amigo). ¿Cuánto tiempo llevará fabricar 5 millones de chalecos?

2 En las zonas de mucho calor, como en nuestra Amazonía o el norte del país, el motociclista que a veces no usa ni casco, menos aún usará el chaleco.

Atentado contra motociclistas



Una absurda medida

Cualquiera persona puede mandar a fabricar un chaleco, con el número de placa que le parezca.



©Andina

La medida no afectará en absoluto a los delincuentes, que roban una moto para cometer un delito.

A pocos días de iniciada la aplicación de la norma, se puede apreciar que los delitos siguen cometiéndose.

3 Esta disposición está hecha en base a la que se implementó en Colombia en 2015 (hace 10 años) y demostró ser ineficaz. En ese país, en corto tiempo evidenció que no servía y se eliminó. Caso similar pasó en Argentina. Ahora Perú la adopta con bombos y platillos.

4 Todos los delitos cometidos en motocicleta se hacen en motos robadas. El delincuente nunca lo hará en su moto, porque si logra fugarse abandonando su moto, la placa, el número de motor y el número de chasis permitirían identificar al propietario. Además, ahora el tiempo de exposición del motociclista con el delincuente será mayor, porque aparte de robarle la moto, también le sacará el chaleco.

A pocos días de aplicada la norma, se puede apreciar que los delitos siguen cometiéndose, afectando al pobre dueño de la moto con que se comete el delito o a otro motociclista, del que han usado su número de placa para fabricar el chaleco. Por ese motivo, los motociclistas, en su justo derecho, han presentado una demanda al Poder Judicial y están organizando marchas de protesta.

Las autoridades, que podían contar con el apoyo de 2,5 millones de motociclistas y al menos dos familiares por cada uno, es decir, con 7,5 millones de personas dispuestas a denunciar a los delincuentes, las han convertido en sus enemigos.

Esta medida es absurda por donde se mire. El remedio será más dañino que la enfermedad. Esta delincuencia, al igual que el terrorismo, hay que combatirla con inteligencia y no con chalecos.

Todo mal

El delincuente nunca roba en su propio vehículo, porque si logra fugarse abandonando su moto, el número de placa, el número de motor y el número de chasis permitirían identificarlo muy fácilmente.



**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR
ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

 /automasperu
www.automas.com



E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 37 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



37
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com



En caída libre



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

✚ Editor general Automás

Pese a la permanente inestabilidad generada por las políticas comerciales de Donald Trump, las ventas mundiales de vehículos eléctricos e híbridos enchufables crecieron en abril. El incremento fue de 29% como consecuencia sobre todo de los buenos resultados conseguidos en dos de los más grandes mercados, China y Europa, ya que en América del Norte la situación fue otra. En esta última región se registró por primera vez desde setiembre una caída en la venta de vehículos eléctricos.

En América Latina se observó también una tendencia al alza. Una situación que ya se había evidenciado el año pasado, cuando las ventas de vehículos eléctricos alcanzaron —según reporte de Bloomberg en Línea— una participación del 4%, “gracias al impulso de los incentivos comerciales y la creciente presencia de vehículos relativamente asequibles fabricados por empresas chinas”.

En este entorno propicio, sin embargo, no todas las marcas están consiguiendo los resultados deseados. Una de las que más está sufriendo es paradójicamente Tesla, cuyo determinante aporte al despegue de la industria de vehículos eléctricos es indiscutible.

Los envíos de vehículos de esta marca desde su planta en China disminuyeron en abril por séptimo mes consecutivo. Y si bien esto ya es un síntoma claro de la situación complicada por la que atraviesa, su expe-

Tesla tiene la esperanza de que la salida de Elon Musk del entorno de Trump y el lanzamiento del Model Y, la saquen de su actual crisis.

riencia europea evidencia mejor aún lo mal que le está yendo al fabricante estadounidense. En esta región, sus ventas continuaron a la baja y se redujeron 52% en relación al año anterior. Y lo que es peor, fue superado por primera vez por BYD, su más encarnizado competidor.

El mes de abril la marca china logró en Europa un aumento en ventas de 169%. Claro que si bien su cifra de unidades vendidas durante dicho mes (7,231) resulta aún poco significativa comparada con las registradas por marcas tradicionales como Volkswagen (23,514 unidades), BMW (14,867) o Skoda (13,598), tiene el mérito de haber sido conseguida pese al incremento de aranceles con que la Unión Europea está castigando a los fabricantes de autos de origen chino.

Tesla está enfrentando grandes desafíos en estos momentos. Al parecer, el fabricante estadounidense tiene la esperanza de que el alejamiento de su CEO Elon Musk del gobierno de Trump, que acaba de concretarse, y el reciente lanzamiento del Model Y, solucionarán la crisis por la que está pasando. Sin embargo, los resultados de abril parecen augurar lo contrario. 🚫



Teorías evolutivas



ESCRIBE: PAOLO MALAVER SALAZAR

✶ MBA - Especialista en Movilidad y Energía Sostenible

Darwin decía que no necesariamente las especies más grandes ni las más fuertes son las que sobreviven y prolongan su existencia, sino aquellas que mejor se adaptan a su entorno. En la industria automotriz —altamente competitiva, cambiante y dependiente de las necesidades de los consumidores— podemos utilizar esta misma teoría para explicar lo que está sucediendo.

A nivel local y mundial, los consumidores buscan hoy más tecnología a menor precio y productos versátiles, asumiendo el cambio tecnológico como parte de su inversión y programando la obsolescencia de sus compras a un ritmo más acelerado que el de los diseñadores tecnológicos de hace algunos años. Como resultado de lo anterior, los consumidores ya no son tan fieles a una marca o modelo, sino fieles a sí mismos y al producto que se adapte a sus necesidades.

En el mercado automotor viene sucediendo lo mismo que en los smartphones y las especies. Las marcas de origen chino y las marcas tradicionales con plantas ensambladoras en China o con componentes principalmente chinos, son las que están creciendo a un mayor ritmo, porque entendieron que lo que desea el consumidor es un vehículo más versátil (SUV), que ofrezca mayor tecnología y mejor precio.

Los consumidores ya no son tan fieles a una marca o modelo, sino fieles a sí mismos y al producto que se adapte a sus necesidades.

Lo anterior explica por qué desde el 2019 hasta el 2024 la participación de marcas chinas en nuestro país casi se duplicó, pasando de 13% a 25% y llegando casi al 35% si se considera la procedencia, independientemente de la marca. Eso hace que se esté normalizando la preferencia por vehículos más tecnológicos, que tengan una mayor y mejor conectividad con los smartphones que vienen a ser prácticamente un complemento.

La selección natural, acompañada de las experiencias positivas de los consumidores, hace cada vez más frecuente que hoy los clientes ingresen a los concesionarios a preguntar por la “marquita china” sin los reparos o vergüenza que sentían hace algunos años.

Las marcas tradicionales de vehículos menores, livianos y pesados tienen la oportunidad de aprovechar sus ventajas comparativas (recordación, red, soporte, plantas de ensamblaje, etc.) y adaptarse a su entorno y a las necesidades del nuevo consumidor. Es lo único que garantizará que no desaparezcan, como los dinosaurios. 🦖



TRANSPORTE PESADO

Ahorro inteligente



ESCRIBE: DAVID CARO

Gerente de Asuntos Corporativos de Toyota del Perú

El margen de ganancia en el sector de transporte de carga se determina cada vez más por la eficiencia en la gestión de recursos. Mientras los precios del combustible fluctúan constantemente, las compañías más competitivas han descubierto que la verdadera optimización no solo proviene de la tecnología, sino de la implementación estratégica de técnicas de conducción que transforman cada recorrido en una oportunidad de ahorro.

El primer pilar de esta transformación radica en el manejo preciso del acelerador. Contrario a la intuición de muchos conductores, un arranque óptimo en superficie plana apenas requiere intervención de este pedal. La liberación controlada del embrague en primera marcha hasta vencer la inercia, seguida de cambios secuenciales manteniendo las revoluciones bajo 1,200 rpm hasta tercera velocidad, establece las bases de una operación eficiente. Una vez estabilizado, mantener el motor entre 1,400 y 1,800 rpm garantiza el punto óptimo donde potencia y consumo alcanzan su mejor relación.

El segundo factor determinante se encuentra en la gestión técnica de pendientes. El tacómetro se convierte en el indicador crítico que señala cuándo es necesario reducir marchas. La resistencia a descender velocidades en subidas pronunciadas —error común entre conductores— no solo dispara el consumo instantáneo, sino que deteriora prematuramente componentes críticos como

La conducción eficiente en camiones no solo representa ahorros económicos, sino que optimiza la operación y reduce el impacto ambiental.

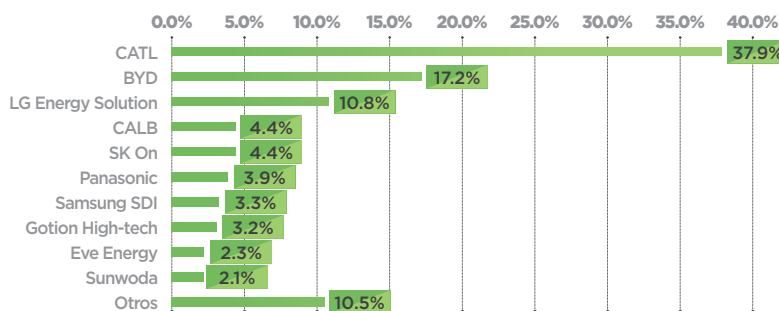
turbocompresores, sistema de inyección y embrague, multiplicando los costos de mantenimiento correctivo.

Finalmente, la velocidad cruce constante representa el tercer elemento clave. Estudios técnicos demuestran que la diferencia entre operar a 85 km/h versus 95 km/h puede significar hasta 14% de incremento en consumo, mientras apenas reduce un 10.5% el tiempo de viaje. Las unidades modernas, equipadas con sistemas de corte de inyección, pueden operar con consumo cercano a cero cuando avanzan por inercia con marcha engranada, maximizando la eficiencia energética.

Los transportistas que implementan sistemáticamente estas tres estrategias, reportan reducciones promedio del 22% en sus costos de combustible, según investigaciones de la Universidad de Madrid. En un mercado donde cada punto porcentual en los márgenes operativos determina la viabilidad del negocio, estas prácticas no representan simplemente una mejora operativa, sino una decisión estratégica que define la competitividad y supervivencia en un sector cada vez más exigente. 🚛

Fuente: SNE Research

CUOTA DE MERCADO DE LOS PRINCIPALES FABRICANTES DE BATERÍAS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DEL MUNDO (ENE - DIC 2024)



Nueva energía



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

Analista y Especialista Automotor

La inminente transformación de la matriz energética en los vehículos automotores se está inclinando hacia la tecnología de la acumulación de electricidad en baterías de litio-ferrofosfato (LFP).

La automotriz Toyota apostó durante más de una década por la pila de hidrógeno, sin embargo, sus directivos no ven claro que haya “un futuro brillante” para esta tecnología. En ese periodo sus ventas fueron apenas de 27,500 unidades, es decir el 0.028% de 100 millones del total de sus ventas. La razón: la cadena de suministro de hidrógeno sigue siendo muy costosa y no tiene viabilidad en el corto plazo, en cambio las baterías de LFP son más baratas y mejores.

Otro factor importante es la reducción significativa del costo por kilovatio/hora (kWh) de las baterías LFP que ya se venden a US\$ 75/kWh, menos de la mitad que el año 2023; y debido a la intensa competencia entre los principales fabricantes, harán que para el año 2028 sea de US\$ 54/kWh y para el 2030 de US\$ 32/kWh.

De los fabricantes de baterías para EV que aparecen en el gráfico, solo BYD produce vehículos eléctricos. Su batería LFP (diseño *Blade*, segunda generación) soporta más de 5,000 ciclos de carga y una vida útil de 25 años (para más de 2 millones de kilómetros de recorrido); también es más estable y resistente al fuego, con una pérdida mínima de capacidad, alta eficiencia y seguridad. Su estructura similar a una hoja permite un aumento del 50% en la densidad de energía por volumen, extendiendo la autonomía sin incrementar el tamaño.

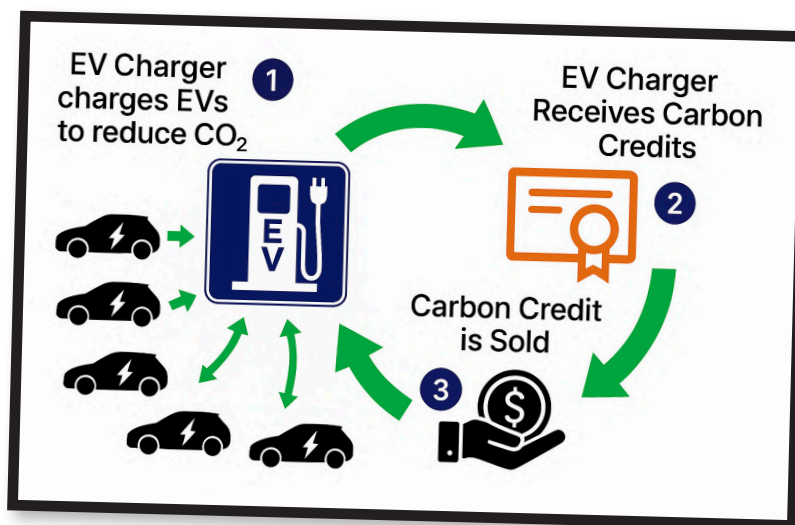
Las baterías LFP ya se venden a US\$ 75/kWh, a menos de la mitad del precio que tenían en 2023.

Con el *Megawatt Flash Charger* desarrollado por BYD (disponible en China y pronto en todos los continentes), la carga para 400 km es de apenas 5 minutos, lo cual reduce la ansiedad de potenciales compradores de EV, transformando su percepción del producto.

El nuevo estándar de BYD es superior al *supercharger* Tesla que en 10 minutos reposta para 275 km y en 5 minutos, solo 137 km.

Un apartado importante a mencionar es que la batería *Blade* posee la tecnología de carga bidireccional (V2X*), es decir, se convierte en planta de energía portátil ya que es capaz de suministrar electricidad a otros EV o es un importante apoyo en caso de falta de suministro (apagón) en el domicilio. Esta es una tecnología resiliente y flexible que se adapta a otras necesidades. El futuro es aquí y ahora (en otro artículo explicaremos la autogeneración de electricidad a partir de la energía solar).

* V2X (V2H = suministro a la casa. V2B = suministro al edificio. V2G = suministro a la red pública. V2L = suministro a otro EV, herramientas, equipos de campamento, etc). ⚡



ELECTROMOVILIDAD

Ingresos verdes



ESCRIBE: OMAR AFA

Gerente General EV Energy Solutions

En un contexto donde Perú avanza hacia un futuro más sostenible, el transporte representa uno de los sectores clave para alcanzar objetivos de descarbonización. Los vehículos eléctricos (EV) son una alternativa eficiente para reducir las emisiones de CO₂, especialmente en flotas comerciales y empresariales, que tienen un alto impacto ambiental.

La reciente realización del "Perú Carbon Forum 2025" ha enfatizado en la importancia creciente del mercado de carbono como mecanismo para financiar proyectos sostenibles. Este mercado ofrece oportunidades reales mediante la obtención de bonos de carbono, un instrumento financiero que premia la reducción certificada de emisiones de gases de efecto invernadero.

Para muchas empresas —especialmente de sectores como minería, energía y transporte— ya existen directrices corporativas que exigen implementar iniciativas de descarbonización como parte de sus planes de sostenibilidad. Aquí es donde la electromovilidad se convierte en una herramienta clave, ya que al integrar vehículos eléctricos y cargadores en sus operaciones, las empresas no solo reducen su huella de carbono, sino que también califican para generar créditos de carbono vendibles en los mercados voluntarios y regulados.

Los ingresos pueden materializarse de distintas formas: desde la venta directa de bonos de carbono en

Al integrar vehículos eléctricos y cargadores en sus operaciones, las empresas pueden generar créditos de carbono.

mercados internacionales hasta la valorización reputacional de la empresa por su liderazgo en sostenibilidad, lo que abre puertas a nuevos fondos climáticos, licitaciones preferenciales y alianzas estratégicas. Además, el ahorro operativo asociado al uso de EVs —como menor gasto en combustible y mantenimiento— mejora la rentabilidad de forma tangible.

Hay organizaciones, como Drive Latam, que pueden ayudar a aprovechar estas oportunidades. A través de la implementación integral de vehículos eléctricos y soluciones de carga, guían a las empresas en el camino hacia la sostenibilidad, facilitando la certificación y venta de bonos de carbono, asegurando que estos beneficios económicos se materialicen.

Así, incorporar vehículos eléctricos no es solo una apuesta ambientalmente responsable, sino una estrategia inteligente de financiamiento verde que maximiza beneficios económicos, cumple con los compromisos corporativos de descarbonización y posiciona a las empresas como líderes en sostenibilidad en el Perú. 🚗

SUPERAUTO



El interior permite disfrutar plenamente de la emocionante experiencia de conducción que ofrece este emblemático modelo.

Un ícono

Ferrari tiene un gran historial de superdeportivos legendarios. El más reciente es el nuevo F80, que representa la cumbre de la tecnología y la innovación de vanguardia de la marca.

El último superauto, tope de gama de la mítica marca Ferrari, es totalmente nuevo para el año modelo 2026. Este sucesor de LaFerrari está propulsado por un sistema híbrido enchufable.



Ferrari
F80

Belleza y comodidad

Al igual que en el LaFerrari, en el nuevo F80 se utilizan puertas de mariposa con un mecanismo de bisagra de doble eje de rotación. El interior ayuda a que el conductor pueda exprimir al máximo el rendimiento del auto en la pista.



FERRARI

F80



Motor:

V6
3.0 litros



Potencia combinada:

1200
CV



Velocidad:

350
km/h



0 a 200 km/h:

5.75
segundos



Aerodinámica

El F80 genera 1,050 kg de down-force (fuerza descendente) a 250 km/h, gracias al efecto de un alerón móvil y un gran difusor.

Largo x Ancho x Alto (aprox):

4.84 m / 2.06 m / 1.14 m.

Tecnología híbrida: el F80 emplea las soluciones tecnológicas más avanzadas, incluyendo tecnología híbrida de última generación para el sistema de propulsión.



NUEVA TOYOTA 4RUNNER

Vive la aventura



Toyota es una marca pionera en el mundo del 4x4. Las más de siete décadas de experiencia lo avalan, con modelos que han logrado demostrar una gran robustez gracias a su fiabilidad, como el legendario Land Cruiser y un maduro 4Runner que acaba de ser renovado por completo y que ya se encuentra en nuestro mercado.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



Con la llegada del 4Runner se completa la renovación de la gama todoterreno de Toyota, con sus propias características y una personalidad más aventurera.

La nueva y sexta generación es prácticamente la hermana mecánica del Land Cruiser Prado, ya que comparten el mismo tren motriz. Sin embargo, Toyota del Perú explicó que el 4Runner está más enfocado a un público aventurero, que busca experiencias sin dejar la comodidad. Por ello, ofrece una imagen más agresiva y robusta, que se evidencia en un frontal imponente, una gran máscara horizontal que se une al parachoques y simula ser un “mataperrero”, pero más estilizado. Los faros con tecnología LED, pueden ser de dos proyectores y con asistencia automática de luz alta. El ángulo de ataque es generoso para sus dos versiones, aunque vienen con un deflector inferior que puede ser retirado si entramos a terrenos complicados.

El 4Runner se construye sobre la nueva plataforma GA-F que es más rígida y estable que su predecesora y ahora tiene nuevas medidas. Con un largo de 4.95 metros, un ancho de 1.98 metros y 1.93 metros de alto, resulta generoso en dimensiones. La distancia entre ejes es de 2.85 metros, con lo cual crece el espacio en la cabina y mejora el acceso a la tercera fila, que ahora viene con la opción del sistema Tumble, que permite plegar fácilmente los asientos y mejorar el espacio de carga con un piso plano. La altura al piso supera los 23 centímetros.

Las dos versiones del 4Runner (SR5 y Limited) cuentan con remolcador de serie y luneta posterior eléctrica que se controla desde el exterior. La Limited incluye un estribo eléctrico que aparece al abrir las puertas.

El interior ha sido renovado por completo y mantiene la robustez característica del modelo. Un nuevo timón con mandos multifunción tapizado en cuero y las líneas horizontales contribuyen a generar sensación de amplitud. Los botones, agarraderas y detalles decorativos son grandes, toscos y visibles porque tienen el propósito de ser fáciles de ubicar y de soportar el paso del tiempo.

El nuevo y muy eficiente motor turbo de la familia i-Force, llamado T24A, tiene un desplazamiento de 2.4 litros y genera 278 hp de potencia y 430 Nm de torque junto a una nueva caja automática de 8 velocidades.

De forma estándar, las dos versiones vienen con tracción a las 4 ruedas y con hasta 5 modos de manejo (Eco, Confort, Normal, Sport y Sport+). Además, cuentan con una caja de transferencia de dos velocidades con rango alto y bajo (4L, 4H).

El nuevo Toyota 4Runner está ahora más enfocado a un público aventurero, que busca nuevas experiencias sin dejar la comodidad y seguridad.

El equipamiento varía según versión, pero vamos a encontrar una buena dosis de elementos de confort, como climatizador digital, asientos tapizados en cuero con ajuste eléctrico, memorias, ventilación y calefacción, timón calefactado y eléctrico, cargador inalámbrico, puertos USB, sunroof, cuadro de instrumentos de 12.3”, un sistema de infoentretenimiento central de 9” con conectividad a celulares y múltiples lugares para guardar objetos.

La camioneta tiene opción a una suspensión adaptable en el eje posterior y ambas versiones llevan el Toyota Safety Sense, que incluye mantenimiento de carril, alerta de punto ciego, freno autónomo frontal, asistente de frenado posterior y control crucero adaptativo. Por supuesto que también traen lo estándar, como los frenos ABS, control de estabilidad y de tracción y siete bolsas de aire.

El nuevo 4Runner se encuentra disponible en la red de concesionarios Toyota con precios sugeridos de US\$ 74,990 para la versión SR5 y de US\$ 82,990 para la Limited. Hay tres colores disponibles y la garantía puede ser de hasta 10 años o 200,000 km. Además, Toyota agregó un precio de mantenimiento flat para los primeros 50,000 km en el que solo se pagará S/ 600 por servicio. 🛞



KIA CARENS 2025

Amplio y seguro



El Carens nació en 1999 y con el tiempo fue evolucionando hasta que ahora, renovado hace poco tiempo, luce muy moderno, como el resto de la familia KIA y es una interesante propuesta para quienes necesitan de tres filas de asientos en un formato accesible.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

El KIA Carens 2025 ofrece el nuevo lenguaje de la marca en un formato de 4.54 metros de largo, 1.80 metros de ancho y 1.71 metros de alto. Además, cuenta con una buena distancia entre ejes de 2.78 metros, que se traduce en una cabina holgada para sus ocupantes.

El nuevo Carens tiene un estilo futurista que se asemeja a la actual línea eléctrica de KIA, con un frontal limpio y sencillo, pero que deja notar el lenguaje clásico de la marca. Trae grandes ópticas con un diseño complejo y lleno de ángulos que se unen mediante un listón grueso en color negro brillante que termina acogiéndolos. En la parte inferior tenemos una gran toma de aire, también con decoraciones en negro brillante y color aluminio, y todo el perímetro lleva un carenado en plástico que aporta al diseño.

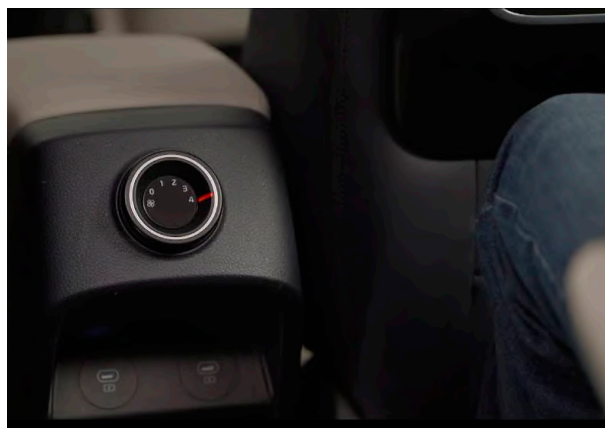
El perfil es muy estilizado, con hombros abultados y una línea de cintura que tiene una pausa justo al inicio y final de las puertas. Decoraciones en cromo y unos aros de 16" bito no le añaden elegancia, aunque esto lo encontramos en las versiones más equipadas: LX One 1.5 CVT y EX Plus.

En la parte trasera tenemos un último pilar con una caída discreta que ayuda a mejorar el espacio de carga y la visibilidad. Aquí vamos a encontrar un alerón superior para no perder el encanto deportivo y unos faros que, al igual que en el frontal, tienen un diseño complejo y bien logrado que también se unen mediante un listón, pero en este apartado es delgado y de color rojo. En la parte inferior se encuentran unas molduras en cromo que le dan robustez al conjunto.

MODERNO INTERIOR

En la cabina no podemos encontrar menos. Se aprecia un formato horizontal con la tendencia del diseño de la marca, que luce moderno para un vehículo práctico. En el centro se ubica la pantalla multimedia de 8" para la versión de entrada LX One y una de 10.25" para el tope de gama EX Plus. Ambas son táctiles, con conexión auxiliar y Bluetooth, Apple Car Play y Android Auto inalámbricos y cámara de retroceso. Por supuesto, tenemos gestión eléctrica de lunas, espejos y seguros, aire acondicionado con opción a climatizador, modos de manejo, puertos USB, luz ambiental y varios lugares para guardar objetos.

La principal ventaja del Carens es que ofrece tres filas de asientos para siete personas y tapizados en cuero y tela, con un buen espacio para la categoría, seguridad activa y pasiva que incluye de serie seis bolsas de aire, frenos ABS con control de estabilidad, asistentes en pendientes, anclajes Isofix y sensores de proximidad.



El Carens ofrece amplitud (espacio para 7 pasajeros) y seguridad, que incluye 6 bolsas de aire, ABS, control de estabilidad, sensores de proximidad, entre otros.

El nuevo Carens viene con un motor a gasolina de 4 cilindros, 1.5 litros, atmosférico, que genera 113 caballos de potencia y 14.7 kg.m de torque y va unido a una caja manual de 6 velocidades (LX) o a una CVT (LX y EX). Tiene un buen nivel de seguridad, se encuentra disponible también con opción a GLP y cuenta con una garantía de hasta 7 años o 150,000 km. 🚗

BYD SHARK DM-O

Fuerza híbrida



La marca china BYD ha ingresado con fuerza a nuestro mercado y luego de presentar varios SUVs híbridos enchufables y eléctricos, ahora nos ha dado a conocer a la nueva Shark, una pick-up híbrida enchufable (PHEV) con promesa de más de 800 km de autonomía sin pisar el grifo.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

BYD está decidida a conseguir una gran parte de la torta del mercado global y el Perú no es la excepción. Para alcanzar este objetivo, está incluyendo nuevas tecnologías que le están ayudando a ofrecer productos interesantes.

ATRACTIVA PROPUESTA

El segmento pick-ups es importante en muchos países, incluido el Perú, en donde tenemos una amplia oferta de este tipo de vehículos. Pero hasta hoy, ninguna marca había ofrecido oficialmente una camioneta pick-up con un motor eléctrico, además del de combustión interna.

La nueva Shark DM-O luce imponente, producto de los trazos de Wolfgang Egger, quien se inspiró para su diseño en los tiburones (de ahí el apellido en inglés). La pick-up de BYD muestra un gran frontal que luce orgulloso el logo grande de la marca, grupos ópticos de generoso tamaño con tecnología full LED y un aspecto un tanto robusto en todo el contorno de la carrocería.

El largo de 5.46 metros ubica a la Shark entre las pick-ups más grandes del segmento mediano. El ancho es de 1.97 metros, el alto de 1.93 metros y la altura libre al piso es de 210 mm, lo que junto a los aros de 18 pulgadas le permite caminar por trochas sin problemas.

La cabina es amplia gracias a los 3.26 metros que tiene de distancia entre ejes y al piso plano, ya que no hay túnel de transmisión necesario, no lleva cardán para conectar ambos ejes como lo requieren los vehículos doble tracción convencionales. El interior es cuadrado y generoso, tapizado en cuero automotriz, con un botón de encendido que parece el de un avión y dos pantallas grandes para información del vehículo, siendo la central de 12.8" táctil y giratoria, con conexión a celulares y una función karaoke, en la que puedes cantar con tus amigos en alguna situación particular.

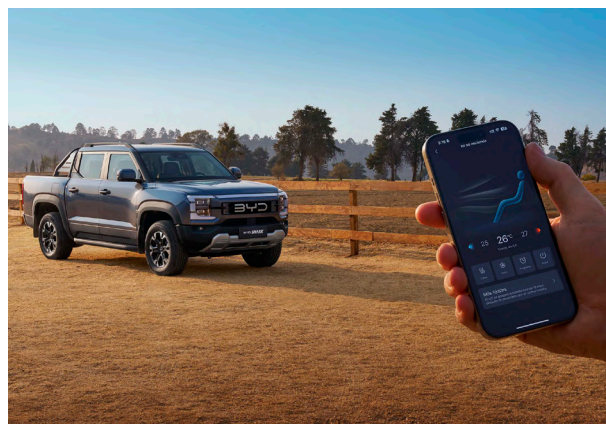
Todas las gestiones son eléctricas. También trae acceso remoto, climatizador, opción a control del vehículo con una tarjeta en nuestro celular, cargador inalámbrico y asistencias a la conducción como parte de la seguridad.

El interior es amplio, tapizado en cuero automotriz, con un botón de encendido que parece el de un avión y dos pantallas grandes para información.



En cuanto al tren motriz, está compuesto por un motor a combustión de 1.5 litros, turbo, de 181 hp, y dos motores eléctricos, uno en cada eje, que combinados logran una potencia conjunta que supera los 430 caballos y permite acelerar de 0 a 100 km/h en solo 5,7 segundos.

La BYD Shark tiene una capacidad de remolque de hasta 2.5 toneladas, la autonomía en modo 100% eléctrico puede llegar a los 100 km y la batería BLADE (tecnología de BYD) es compacta, con una capacidad de 29.6 kWh. Está integrada al chasis y permite una autonomía total de hasta 840 km, todo esto, según el ciclo NEDC. ⚡

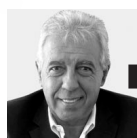


QJMOTOR ADVENTURE SRT 800 SX

Lista para la aventura



La industria de la motocicleta en China sigue creciendo y evolucionando. Los fabricantes chinos inicialmente se orientaron a las motos utilitarias de baja cilindrada y a su mercado interno, pero luego comenzaron su exportación a otros mercados, con consumidores más exigentes, que contribuyeron a mejorar sus productos. Luego de varios años de esta experiencia, los principales fabricantes han empezado a incursionar en los segmentos de las motos medianas y grandes.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

En esta oportunidad, por cortesía de Socopur, representante de QJMotor en Perú, probamos la Adventure SRT 800 SX, una moto trail del segmento mediano/grande. Cabe señalar que QJ (Qianjiang Motorcycle) es un fabricante chino de envergadura, que forma parte del grupo Geely, que en motos tiene QJMotor, Benelli, Morbidelli y Keeway, mientras que en autos tiene a Geely, Lotus, Volvo autos, el 17% de Aston Martin y es el mayor accionista de Mercedes-Benz. Además, cuenta con tecnología propia que aplica a sus productos.

EL DISEÑO

La QJMotor Adventure SRT 800 SX se trata de una moto trail, que en el frontal luce un carenado aerodinámico con parabrisas y deflectores de aire, que lleva incorporado el faro doble de luces led, el típico pico de pato de las trail y un guardafango aerodinámico con protección de barras de suspensión y spoiler superior, que canaliza el aire hacia el radiador. Vista de perfil, muestra un tanque de combustible voluminoso que se angosta hacia el conductor, un asiento de doble altura y el chasis tubular. El motor y demás componentes mecánicos están pintados en negro.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un bicilíndrico paralelo de 799 cc enfriado por agua y alimentado por inyección electrónica. Tiene 4 válvulas por cilindro y genera una potencia de 91 hp a 9,000 rpm con un torque de 77 Nm a 8,000 rpm. El motor está unido a una caja de 6 velocidades a través de un embrague antirrebote.

FRENOS Y SUSPENSIÓN

Los frenos son de la afamada marca Brembo, con ABS en ambas ruedas. Los delanteros son de doble disco, flotantes y perforados, de un diámetro de 320 mm y llevan cáliper de 4 pistones. El posterior es de disco perforado de 260 mm, con cáliper flotante.

La suspensión es de la marca Marzocchi. La delantera es de horquillas invertidas de 45 mm y la posterior es tipo monoamortiguador.



El frontal luce un carenado aerodinámico con parabrisas y deflectores de aire.



La QJ Adventure SRT 800 SX acelera muy bien y supera los 200 km/h con facilidad. Sus neumáticos todoterreno facilitan su uso fuera de pista.

AROS Y NEUMÁTICOS

Los aros son tipo radios de anclaje en el borde, que permiten el uso de neumáticos sin cámara. El delantero es de 19" y el posterior de 17". Los neumáticos son tipo todoterreno. El delantero es de medidas 110/80 R19, mientras que el posterior es 150/70 R17.

EL TABLERO

Es digital y a color, de 7.5", con conectividad a Bluetooth. Cuenta con tacómetro horizontal, velocímetro digital, medidor de combustible y temperatura, indicador de neutro y marcha engranada, odómetro total y parcial, luces testigo de presión de aceite, Check Engine, ABS y direccionales de emergencia.

EXPERIENCIA DE MANEJO

La posición de manejo es tipo trial, erguida y cómoda, con buena distancia a los estribos para no tener que flexionar demasiado las piernas. El asiento es confortable, con buen acolchado. La protección aerodinámica del parabrisas y deflectores es buena, no produce turbulencias ni ruidos. El tanque de 24 litros permite bastante autonomía. La potencia y torque dan bastante agilidad, tanto en la ciudad como en la carretera.

La Adventure SRT 800 SX acelera muy bien y supera los 200 km/h con facilidad. Sus neumáticos tipo todoterreno facilitan su uso en superficies de tierra o fuera de carretera, ofreciendo también buena adherencia en el asfalto. Los frenos de gran capacidad y ABS producen seguridad y eficiencia en el frenado, sin mostrar fatiga en uso intenso. El sistema de calefacción de manubrios y asientos es muy útil en zonas frías.

CONCLUSIÓN

La nueva QJMotor Adventure SRT 800 SX es una alternativa para quienes necesitan una moto polivalente, apta para el uso urbano, para la carretera y también para el manejo off-road. Es vistosa, cómoda y potente, capaz de seguir sin problema a motos de mayor cilindrada. Su precio de US\$ 11,990 la hace muy atractiva para el creciente segmento de las motocicletas trail medianas/grandes. 🏍️



FICHA TÉCNICA

QJMotor SRT 800 SX

TIPO: Trail.

MOTOR: Bicilíndrico. 4 tiempos. DOHC. Inyección electrónica. Refrigeración por agua. Desplazamiento: 799 cc. Potencia: 91 hp a 9,000 rpm. Torque máximo: 77 Nm a 8,000 rpm.

TRANSMISIÓN: 6 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera: Horquillas telescópicas invertidas Marzocchi. Posterior: Monoshock Marzocchi con ajuste de precarga y rebote.

FRENOS: Delantera: Doble disco ventilado y flotante Brembo de 320 mm con ABS doble canal. Posterior: Disco ventilado Brembo de 260 mm con ABS doble canal.

RUEDAS: Adelante: 110/80 R19. Atrás: 150/70 R17.

DIMENSIONES: Largo: 2.26 m. Ancho máximo: 95 cm. Altura: 1.41 m. Altura del asiento: 83.5 cm. Peso neto: n.d. Capacidad tanque de combustible: 24 litros.

PRECIO (US\$): 11,990.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

[/automasparu](#)

automás TV Digital



SOBRE 2 RUEDAS

La moto y la economía



El uso de las motocicletas como herramienta de trabajo se ha extendido enormemente en nuestro país. Se han vuelto indispensables en las actividades comerciales y también las productivas.

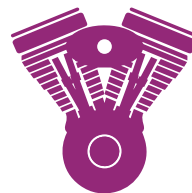


Economía es un término que se asocia fácilmente al uso de las motocicletas para el transporte personal. Son desde luego mucho más “económicas” (en el sentido de más asequibles) de comprar, tener y mantener que un automóvil. Pero el uso cada vez más extendido de la moto en actividades comerciales, productivas y de servicios también se refleja en la economía grande del país, creando empleo, aumentando la productividad y abaratando costos. Aquí le daremos un vistazo a las motos que trabajan en diferentes áreas de la economía nacional.



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Una mirada al panorama general del impacto de la moto en nuestra sociedad, actualmente está oscurecida por la atención que se da al uso de este vehículo en actividades delictivas. Sin negar que es un factor a tener en cuenta, la respuesta de las autoridades ha sido bastante torpe con medidas restrictivas de dudosa eficacia que afectan con gastos y molestias a la inmensa mayoría de usuarios legítimos de este medio de transporte.



Y es que el uso de la llamada “moto lineal” (como se refieren comúnmente a la moto de dos ruedas para diferenciarlas de cuatrimotos o mototaxis de 3 ruedas) ha crecido exponencialmente en los últimos tiempos. Hace unos 20 años el uso de la moto era mucho más extendido en las provincias, especialmente en la región amazónica, que en Lima y otras ciudades grandes. Por un tiempo la plaga de los vehículos importados usados que padecimos durante años hacía asequible para muchos adquirir una chatarra de timón cambiado antes que pensar en una moto nueva.

Los motores preferidos para las motocicletas de trabajo son las económicas, de menor cilindrada.



Después del trabajo, las motocicletas suelen ser utilizadas como medio de transporte familiar y para el entretenimiento.



El crecimiento de la economía multiplicó el número de empresas con necesidades de medios de transporte rápido y de bajo costo, como las motocicletas.



La capacidad del tanque es clave si se van a hacer tramos largos o recorridos constantes.



Interesante propuesta

La marca japonesa Honda, líder del mercado peruano de motocicletas, presentó recientemente un nuevo modelo ideal para el trabajo de delivery, la CB100, con un precio en Lima menor a los US\$ 1,200. Muy económica, su consumo es de 58 km por litro de combustible.

RÁPIDO CRECIMIENTO

Pero varios factores fueron contribuyendo a la creciente popularidad de la moto. La llegada de productos de procedencia china o india introdujeron modelos con menores precios que las marcas principalmente japonesas y europeas que habían dominado nuestro mercado. El crecimiento de la economía multiplicó el número de empresas con necesidades de transporte rápido y de bajo costo. Finalmente se fueron asentando los servicios de "delivery", no solo para restaurantes que solían tener su par de motos o repartidores propios, sino para una amplia variedad de bienes y servicios.

Gran parte de ese crecimiento se debió a la introducción de las aplicaciones que posibilitan hacer pedidos y que asignan personal para entregarlos y que permiten a las empresas prescindir de tener su propio servicio de reparto. Durante las cuarentenas de la epidemia de covid-19 el público en general se acostumbró a hacer pedido de todo tipo de bienes mediante este sistema. De ser algo "nerd" hace unos años, ahora cualquiera hace un pedido por aplicación en su teléfono para conseguir un par de ingredientes que le faltaron para la cocina. El servicio por aplicación Rappi informó recién-

Hay varias marcas con buenos productos, pero siempre hay que fijarse en aquellas que tengan el debido respaldo en cuanto a garantía y servicio.

temente que tiene registrados a 30,000 repartidores, 75% de los cuales usan motocicletas. En total se estima que hay unas 45 mil personas dedicadas al menos parcialmente a esa actividad.

El crecimiento descrito en lo comercial también vino de la mano con el crecimiento de la moto de uso personal. El intenso tránsito que aqueja a las ciudades y por un tiempo el recelo de usar transporte público por los temores de contagios de enfermedades, contribuyó a un boom de ventas de vehículos de dos ruedas que sigue hasta hoy.

Estos datos se ven respaldados por números. El 2022 el número de motos en circulación superó al de automóviles por primera vez (47.7% vs 44.88%, el resto correspondiendo a vehículos pesados). Esta franja se sigue ampliando y según la AAP el 2024 se vendieron en el país 237,796 motos contra 151,062 vehículos ligeros de 4 ruedas.

A COMPRAR

Si bien vemos que el auge de la moto viene con su bagaje de implicancias en el tránsito, la seguridad, el medio ambiente y la economía, lo cierto es que el auge de su uso se tiene que ver como una cosa positiva. La moto hace posible el transporte personal rápido y económico y, como también vemos, se puede convertir en una herramienta de trabajo para corporaciones, entidades gubernamentales y personas.

Para escoger una moto comercial o que se use para tareas productivas en adición al uso como medio de transporte hay que tener en cuenta diversos factores. Hasta hace un tiempo, si se quería una moto para trabajo, pues se dirigía la atención a la más barata que hubiera en el mercado y listo. Las variantes de la moto de 125 cc, la típica "moto de mensajero", eran básicamente las fabricadas por empresas conocidas y establecidas como Honda y una docena de clones chinos.

Ahora esa opción sigue vigente, pero como en la adquisición de cualquier bien en el cual se va a gastar una cantidad de dinero con esperanza de un retorno de la inversión, hay que empezar por una definición más precisa del uso que se le va a dar según el tipo de trabajo, el lugar donde va a operar y el presupuesto del que se dispone.

Entonces si alguien, por ejemplo, está buscando una moto para trabajo de mensajería o reparto hay que buscar modelos ligeros y con buen rendimiento de combustible. Hay que considerar que hace falta capacidad para llevar con comodidad y seguridad las cajas y paquetes que se suelen transportar en este tipo de trabajo. Un tema aparte es el nivel de experiencia que tenga el usuario. Si el usuario es principiante es más recomendable una moto ligera y con transmisión automática y arranque eléctrico.

En cuanto al entorno en que se va a trabajar, si la actividad se realizará en la ciudad, una moto "pistera" es la adecuada. En una zona rural se puede querer una "todoterreno" con más capacidad de circular sobre caminos irregulares. En todos los casos hay que comprobar que las opciones de servicio sean suficientes y de buen precio. Siempre hay que pedir una prueba de manejo para ver si las dimensiones y características de la moto se ajustan a nuestras necesidades y nivel de experiencia. Como podemos ver, son cosas de sentido común que sin embargo a veces se olvidan al momento de comprar.

En cuanto al presupuesto hay que tener en cuenta que en adición al precio de la moto habrá gastos en documentación, seguro, SOAT y equipo de seguridad (casco, casaca). Actualmente hay opciones de compras a crédito que facilitan la adquisición de unidades nuevas.

ENTRE MARCAS

En Perú hay una gran variedad de marcas y modelos para escoger. Honda, marca japonesa de larga presencia y líder del mercado de motos en el país, sigue siendo el mayor fabricante de motos en todo el mundo pese a la competencia china, con una producción de unos 20 millones de motos al año. Honda del Perú ha mantenido también su posición de liderazgo (23.4% del mercado) con diversas estrategias para poder ofrecer una cartera de productos atractiva y de calidad y confiabilidad por la que muchos están dispuestos a pagar un poco más. También dispone de una amplia red de concesionarios en todo el país. Un modelo muy comercial y no tan básico es el Honda Cargo 150 con motor de 4 tiempos.

Wanxin es una marca china que se ha posicionado entre las tres primeras con una amplia variedad de modelos. Bajaj, también de larga presencia en nuestro medio, era más conocida por sus mototaxis, pero también ofrece muchos modelos económicos y adecuados para el uso comercial. Un ejemplo es la Boxer 150.

Ronco es una marca peruana, pero que comercializa modelos de fabricación china. Dispone de una amplia variedad de modelos entre los 110 y 150 cc. La marca china Zongshen completa los 5 primeros puestos de ventas del mercado de motos (2024). Entre sus modelos es interesante la semiautomática ZS110 S. Otras opciones en este segmento son la Hero Eco Deluxe o la Eco 150, la Suzuki GSX 125 y la Zongshen RX 150.

Hay otras marcas sólidas con buenos productos y siempre hay que fijarse en aquellas que tengan el debido respaldo en cuanto a garantía y servicio posventa. Así estaremos seguros de adquirir una moto que nos ayude en el trabajo y la vida diaria. 🛵



CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO - ABRIL: CASI 63 MIL UNIDADES VENDIDAS

En crecimiento

En marzo, el PBI del país creció 4,67%, determinando así que al cierre del primer trimestre del año la economía alcanzara 3,92% de incremento y que en el periodo abril 2024 - marzo 2025 registrara un ritmo de crecimiento de 3,95%. Esta mejora, consecuencia sobre todo de los buenos resultados de la actividad minera y la de hidrocarburos, se ha reflejado al parecer en las cifras que muestra el mercado automotor peruano: un incremento en ventas de más de 15%.

Un aspecto llamativo de las cifras de ventas de nuestro mercado es que las seis primeras marcas del ranking de ventas del periodo enero-abril de este año son las mismas de similar periodo del año anterior: Toyota, Hyundai, Kia, Changan, Chevrolet y DFSK, en ese orden. La cosa cambia en las siguientes ubicaciones. Esta vez, Nissan no ocupa el séptimo lugar sino JAC, que a estas alturas del año pasado se ubicaba noveno; Suzuki no se

encuentra en el octavo puesto, ya que esa ubicación le corresponde ahora a Geely, que en mayo de 2024 era décimo tercero. Además, Jetour y Ford cierran el top ten, y ya no JAC y Mitsubishi.

En todo caso, este año, pese a que las proyecciones del Ministerio de Economía señalan que se podría conseguir un crecimiento del PBI de poco más del 4% (gracias sobre todo al buen precio de los metales), la situación convulsa de la política, el entorno externo y un tema

tan grave como la inseguridad que nos agobia, podría impedir que el mercado supere las 180 mil unidades.

LOS LÍDERES

Otro detalle digno de destacarse es que si bien en mayo del año pasado solo tres de las diez primeras marcas eran de origen chino, ahora son cinco, evidenciando el crecimiento que vienen consiguiendo los fabricantes de ese origen en nuestro mercado.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - ABRIL 2025

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	6,453	4,466	0	0	10,919	17.40
Hyundai	4,781	696	27	227	5,731	9.13
Kia	5,041	422	0	0	5,463	8.70
Changan	2,137	1,162	0	0	3,299	5.26
Chevrolet	2,096	439	0	0	2,535	4.04
DFSK	1,947	355	0	0	2,302	3.67
JAC	1,049	857	0	332	2,238	3.57
Geely	1,951	0	0	0	1,951	3.11
Jetour	1,877	0	0	0	1,877	2.99
Ford	1,024	817	0	0	1,841	2.93
Volkswagen	1,172	155	120	114	1,561	2.49
Mitsubishi	937	617	0	0	1,554	2.48
Suzuki	1,452	28	0	0	1,480	2.36
Chery	1,395	0	0	0	1,395	2.22
Nissan	825	441	0	0	1,266	2.02
Foton	0	690	0	541	1,231	1.96
Mazda	791	115	0	0	906	1.44
Mercedes-Benz	234	171	121	375	901	1.44
Honda	892	0	0	0	892	1.42
MG	826	0	0	0	826	1.32
Subaru	796	0	0	0	796	1.27
GWM	0	742	0	0	742	1.18
Volvo Camiones y Buses	0	0	25	699	724	1.15
Isuzu	0	0	0	690	690	1.10
Renault	287	318	0	0	605	0.96
Dongfeng	346	0	0	179	525	0.84
Fuso	0	0	19	381	400	0.64
Scania	0	0	53	345	398	0.63
Forland	0	221	0	126	347	0.55
Haval	340	0	0	0	340	0.54
Hino	0	0	34	305	339	0.54
BMW	325	0	0	0	325	0.52
Peugeot	79	182	0	0	261	0.42
Shineray	0	258	0	0	258	0.41
Jeep	252	0	0	0	252	0.40
Audi	228	0	0	0	228	0.36
International	0	0	0	153	153	0.24
Volvo Autos	98	0	0	0	98	0.16
Lexus	93	0	0	0	93	0.15
MINI	81	0	0	0	81	0.13
Land Rover	47	0	0	0	47	0.07
Citroën	33	9	0	0	42	0.07
SsangYong	21	20	0	0	41	0.07
Fiat	26	0	0	0	26	0.04
Soueast	21	0	0	0	21	0.03
Otros	1,264	1,676	43	1,776	4,759	7.58
Total	41,217	14,857	442	6,243	62,759	100.00

HECHOS & PERSONAS

Bosch, líder global en tecnología y repuestos automotrices, refuerza su presencia y compromiso con el desarrollo del ecosistema automotor en el Perú mediante una propuesta integral que responde a las necesidades de un mercado en evolución. “En Bosch, nuestro compromiso es innovar constantemente y ofrecer soluciones que respondan a las necesidades del mercado. Para lograrlo, ampliamos continuamente nuestro portafolio con equipos que combinan eficiencia y sustentabilidad. Así, acompañamos a nuestros clientes desde la elección del repuesto hasta la modernización de sus talleres. Nuestro enfoque es brindar confianza, respaldo y herramientas que impulsen el crecimiento del sector automotriz”, señaló Eduardo Justo, Gerente de Negocios de Bosch Mobility Aftermarket Perú.

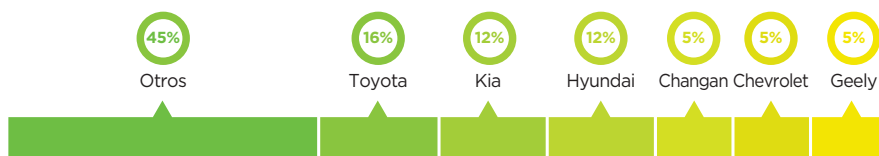
Komatsu-Mitsui Maquinarias Perú y su empresa subsidiaria Cummins Perú, ha iniciado un proceso de modernización de su flota. Entre los modelos incorporados destacan los SUV RAV4 HEV de la marca Toyota, que emiten aproximadamente un 32% menos de CO₂ por cada 100 km recorridos en comparación con su versión convencional a gasolina. “La incorporación de esta nueva flota refleja una decisión estratégica que va más allá del cambio tecnológico: representa nuestra intención de anticiparnos a las exigencias del futuro, optimizando recursos y operando con mayor conciencia ambiental”, comentó Julio Molina, presidente ejecutivo de Komatsu-Mitsui.

Motul, marca francesa líder en lubricantes de alto rendimiento, tuvo una destacada participación en el reciente Expomecánica 2025, una de las ferias más relevantes del sector automotor. Con el objetivo de acercarse aún más a sus clientes y responder directamente a sus necesidades, la compañía presentó sus más novedosas innovaciones y reafirmó su compromiso con la capacitación y el desarrollo del rubro mecánico. Durante el evento, lanzó oficialmente en el mercado peruano su nueva línea de aditivos, un portafolio completo diseñado con la más alta tecnología y certificaciones que aseguran su eficacia y confiabilidad.

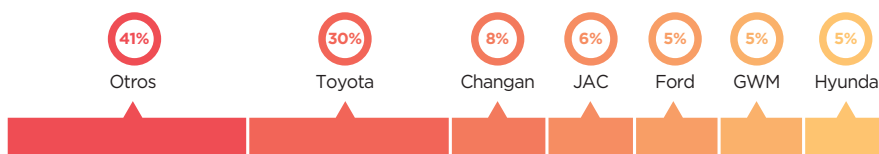
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - ABRIL 2025



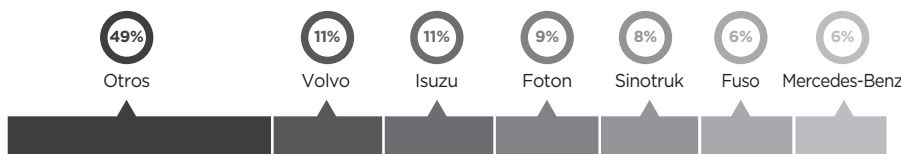
AUTOMÓVILES / SUV



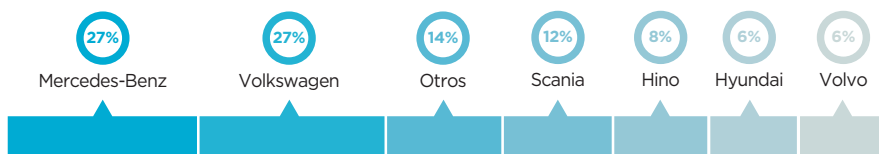
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



LAS DEL TOP TEN

Gracias a sus casi 11 mil unidades vendidas, Toyota mantiene el liderazgo con 18% de participación del conjunto del mercado. Su market share es muchísimo mayor si observamos específicamente el segmento de vehículos comerciales, en que su market share supera el 30%. Es más, por categorías, tiene el 40% del mercado de pick-ups. Cabe destacar también su 16% de participación en SUVs, el segmento más importante, en volumen de ventas, del mercado peruano.

Las coreanas Hyundai y Kia luchan por el segundo lugar. La primera alcanza en conjunto una cifra mayor, pero cabe señalar que la segunda no participa en los segmentos camiones y buses. Si comparamos

Kia supera a su paisana Hyundai en dos categorías claves: automóviles compactos y SUVs.

específicamente los segmentos en las que ambas compiten, veremos que Kia supera a su paisana en dos categorías claves: automóviles compactos de menos de 1,500 cc y también en SUVs. En la primera de ellas tiene en el top ten al Soluta (el líder de la categoría), al K3 y al Picanto. En SUVs tiene al Seltos (tercero) y al Sonet (quinto) entre los diez primeros. Hyundai cuenta a su vez con el Grand i10 y el Accent en el top ten de su categoría y solo con el Tucson en SUVs.

RANKING DE MERCADO. 2025



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - ABRIL 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluta	1,587
2 Hyundai Grand i10	1,328
3 Toyota Avanza	777
4 Hyundai Accent	737
5 Toyota Agya	514
6 Toyota Yaris	500
7 Kia K3	444
8 Kia Picanto	437
9 MG MG5	386
10 Chevrolet Sail	316

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - ABRIL 2025

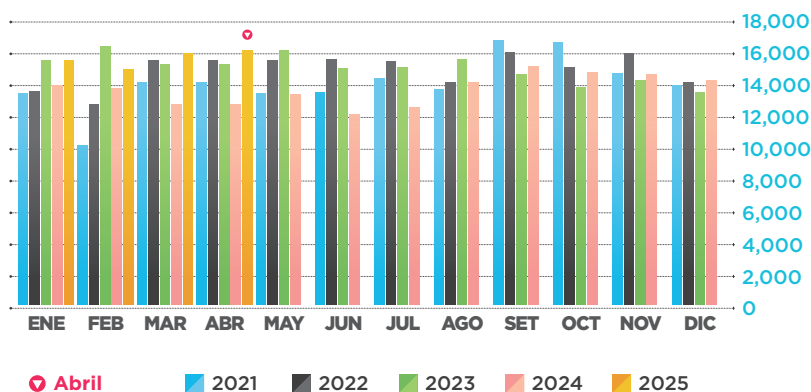
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70 / X70 Plus	1,507
2 Toyota Rush	1,138
3 Kia Seltos	924
4 Toyota Raize	897
5 Kia Sonet	867
6 Toyota Yaris Cross	834
7 DFSK Glory 560 Pro	788
8 Geely GX3 Pro	713
9 Hyundai Tucson	707
10 Toyota Corolla Cross	684

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - ABRIL 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	4,221
2 Ford Ranger	783
3 Mitsubishi L200	617
4 Great Wall Poer	536
5 JAC T8 / T8 Pro	468
6 Nissan NP300 Frontier	339
7 JMC Grand Avenue	270
8 JMC Vigus	228
9 Renault Oroch	188
10 Great Wall Wingle 5	172

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2021 - 2025



El cuarto lugar del ranking general del mercado está mucho menos peleado. Changan se ha distanciado 764 unidades de su más cercano perseguidor, Chevrolet (quinto), gracias a sus buenos resultados en las categorías SUVs y microbuses. En este caso también debemos precisar que la marca norteamericana no participa en la segunda de las categorías nombradas y que además supera a Changan en automóviles compactos y camionetas pick-up.

Los cuatro siguientes lugares están siendo muy peleados por marcas chinas que tienen sobre todo una buena participación en la categoría SUVs. DFSK, sexto en el ranking general, ya superó las 2,300 unidades vendidas y tiene como su modelo más exitoso al Glory 560 Pro, que ocupa el sexto puesto entre los SUV más vendidos; pero también cuenta con el Glory 580 que se ubica en el puesto décimo tercero de dicha categoría. JAC, por su parte, destaca sobre todo en dos categorías, SUVs y pick-ups, aunque tiene también una presencia destacada en camiones, donde en los cuatro primeros meses del año ya vendió 328 unidades.

En cuanto a Geely, si bien se ubica en el octavo lugar del ranking general del mercado, su éxito está restringido casi exclusivamente a la categoría SUVs, en la que ocupa el cuarto puesto con más de 1,900 unidades vendidas, buena parte de ellas del modelo GX3 Pro (713 vehículos). A Geely le sigue muy de cerca la

sorprendente Jetour, marca que ha logrado consolidarse como un competidor importante en el mercado de SUVs donde tiene sobre todo al SUV más vendido del país, el X70 / X70 Plus, que ocupa el primer lugar de nuestro mercado en la categoría.

Cierra el top ten la norteamericana Ford, que compite en las categorías SUVs y pick-ups, sobre todo en la última, en la que ocupa el segundo lugar de nuestro mercado con la Ford Ranger, vehículo del cual ya vendió 783 unidades.

Mención especial se merecen marcas como Volkswagen, que se ubica undécimo, pero registra un crecimiento de más de 54% en relación al año pasado; Chery, que ha mejorado sus ventas en más de 38%; Mazda, que muestra un crecimiento de más de 44%; Mercedes-Benz, que viene mejorando sus colocaciones en 15%, entre otros.

COLOFÓN

El Ministerio de Economía y Finanzas considera que el PBI del país crecerá este 2025 entre 3,5% a 4%, lo que seguramente contribuiría al menos a mantener en el sector automotor las cifras de ventas del año pasado. Sin embargo, el futuro de la economía y por ende del mercado es imprevisible en un contexto de gran incertidumbre respecto al comercio internacional y la demanda de nuestro principales socios comerciales, Estados Unidos y China. 🌐



MERCADO DE PICK-UPS

Si observamos el segmento pick-ups, en el primer cuatrimestre se vendieron casi 10 mil unidades. De las primeras diez marcas, manteniendo la tradición, tres son de origen japonés: Toyota, Mitsubishi y Nissan, que ocupan el primer, el quinto y el séptimo lugar del ranking. Dos son norteamericanas: Ford (segundo lugar) y Chevrolet (noveno). Cuatro son chinas: GWM (cuarto), JMC (quinto), JAC (sexto) y Foton (octavo). Y solo una es europea: Renault (décimo). El modelo más vendido sigue siendo la Hilux, que constituye casi el 40% del total si en la categoría incluimos a los camioncitos con placa de pick-up de marcas coreanas y chinas, pero que si solo consideramos a las pick-ups tradicionales, alcanza un market share de más de 43%.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - ABRIL 2024 VS 2025

Marca	Ene - Abr 2024	Ene - Abr 2025	Dif. %
Toyota	9,656	10,919	13.08
Hyundai	5,010	5,731	14.39
Kia	4,749	5,463	15.03
Changan	2,633	3,299	25.29
Chevrolet	2,454	2,535	3.30
DFSK	1,945	2,302	18.35
JAC	1,609	2,238	39.09
Geely	1,040	1,951	87.60
Jetour	1,183	1,877	58.66
Ford	1,065	1,841	72.86
Volkswagen	1,013	1,561	54.10
Mitsubishi	1,693	1,554	-8.21
Suzuki	1,622	1,480	-8.75
Chery	1,008	1,395	38.39
Nissan	1,945	1,266	-34.91
Foton	1,043	1,231	18.02
Mazda	629	906	44.04
Mercedes-Benz	783	901	15.07
Honda	855	892	4.33
MG	727	826	13.62
Subaru	698	796	14.04
GWM	824	742	-9.95
Otros	9,600	11,053	15.14
Total	53,800	62,759	16.65

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - ABRIL 2025

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	1,161	0	4,831	4,688	1,539	0	0	0	12,219
Hyundai	2,181	0	2,393	580	216	137	222	0	5,729
Kia	2,570	0	2,504	397	5	0	0	0	5,476
Changan	220	0	1,391	130	1,660	0	0	0	3,401
Chevrolet	483	0	1,253	231	1,409	0	0	0	3,376
JAC	0	0	1,104	794	200	82	328	4	2,512
DFSK	0	0	1,547	63	753	0	0	0	2,363
Ford	5	0	1,277	1,029	0	0	0	0	2,311
Nissan	450	0	724	475	92	0	0	0	1,741
Mitsubishi	0	0	436	733	530	0	0	0	1,699
Jetour	0	0	1,850	0	0	0	0	0	1,850
Suzuki	352	0	1,074	0	136	0	0	0	1,562
Volkswagen	239	0	939	188	0	73	100	0	1,539
Chery	232	0	1,154	0	0	0	0	0	1,386
Foton	0	0	0	426	211	80	337	146	1,200
Honda	88	0	922	0	0	0	0	0	1,010
Mazda	109	0	740	134	0	0	0	0	983
Mercedes-Benz	53	0	215	0	35	252	296	79	930
Volvo	0	0	104	0	0	25	459	240	828
Isuzu	0	0	0	0	0	0	852	0	852
Subaru	32	0	802	0	0	0	0	0	834
Renault	124	0	218	182	166	0	0	0	690
Dongfeng	15	0	346	61	85	0	165	12	684
Great Wall	0	0	0	739	0	0	0	0	739
JMC	0	0	0	591	0	1	103	0	695
Scania	0	0	0	0	0	53	95	250	398
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	445	63	508
Shineray	0	0	0	28	395	0	0	0	423
Fuso	0	0	0	0	0	103	378	0	481
Hino	0	0	0	0	0	17	389	0	406
BMW	127	0	216	0	0	0	0	0	343
Haval	0	0	286	0	0	0	0	0	286
Jeep	0	0	322	1	0	0	0	0	323
Peugeot	0	0	90	100	92	0	0	0	282
Audi	17	0	222	0	0	0	0	0	239
International	0	0	0	0	0	0	20	138	158
FAW	0	0	9	11	0	0	82	55	157
Lexus	4	0	81	0	0	0	0	0	85
Freightliner	0	0	0	0	0	0	1	69	70
Porsche	13	0	43	0	0	0	0	0	56
Fiat	2	0	43	0	0	0	0	0	45
SsangYong	0	0	14	31	0	0	0	0	45
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	26	26
ZX Auto	0	0	0	42	0	0	0	0	42
UD	0	0	0	0	0	0	25	0	25
Soueast	0	0	20	0	0	0	0	0	20
Mahindra	0	0	1	8	0	0	0	0	9
Otros	552	0	2,739	728	792	356	620	188	5,975
Total	9,029	0	29,910	12,390	8,316	1,179	4,917	1,270	67,011

En el primer cuatrimestre se registraron más de 67 mil vehículos

automotores de cuatro o más ruedas. De ese total, 59,645 fueron vehículos livianos, es decir: 13,3% más que en el mismo lapso del año pasado. Manteniendo la tendencia, la mayor parte (más del 50%) fueron SUVs/todoterreno; cerca de 12,400 fueron pick-ups / furgonetas y poco más de 9,000 fueron automóviles (sedanes, hatchbacks, cupés, etc.). Si observamos los registros mensuales, notaremos que la única categoría que registra en incremento en sus resultados es la de automóviles, que en marzo alcanzó las 2,220 unidades y en abril superó las 2,400 unidades, consiguiendo un crecimiento aproximado de 8%. Las otras categorías del segmento livianos, registraron una caída leve en el nivel de ventas. 📉

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - ABRIL 2025

Marca	Abril	Total	%
Lima	8,884	36,201	60.69
Arequipa	1,528	6,239	10.46
Trujillo	958	3,984	6.68
Cusco	487	2,270	3.81
Tacna	377	1,617	2.71
Piura	362	1,575	2.64
Huancayo	380	1,529	2.56
Chiclayo	307	1,448	2.43
Juliaca	285	1,271	2.13
Cajamarca	182	753	1.26
Chimbote	165	675	1.13
Ica	147	528	0.89
Otros	346	1,555	2.61
Total	14,408	59,645	100%

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - ABRIL 2025

Clase	Abril	Total	%
SUVs y todoterrenos	7,375	29,910	44.63
Automóviles / SW	2,404	9,029	13.47
Pick-ups y furgonetas	2,726	12,390	18.49
Camionetas (hasta 16 psj)	1,903	8,316	12.41
Camiones y tractos	1,556	6,187	9.23
Minibuses y buses	310	1,179	1.76
Total general	16,274	67,011	100.00

BUSES & CAMIONES



EL TRANSPORTISTA EFICIENTE

El transportista de hoy tiene que ser muy técnico para lograr rentabilidad en una actividad muy competitiva.



ANTIGUAMENTE, LOS PUEBLOS ERAN AUTOSUFICIENTES Y SOLO CONSUMÍAN LO QUE PRODUCÍAN. FUE EL TRANSPORTE EL QUE POSIBILITÓ DISPONER DE PRODUCTOS DE OTRAS LOCACIONES, PRIMERO LAS MÁS CERCANAS Y LUEGO DE ZONAS LEJANAS Y HASTA DE OTROS CONTINENTES.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Hoy, el mundo funciona gracias a las diversas formas de transporte. El más importante es el transporte terrestre, que también se complementa con otros medios de transporte. Los camiones cargan y descargan a barcos, aviones y trenes y además distribuyen la carga dentro de sus países. Eso se hace a través de los transportistas que utilizan diversos tipos de camiones, cuyas medidas, potencias y carrocerías, están configuradas y adaptadas a los trabajos que realizan. Muchas veces las condiciones geográficas, tipos de pistas y diseños de ciudades, obligan a utilizar vehículos más pequeños al ideal o a realizar adaptaciones específicas. Todo ello se hace buscando eficiencia y rentabilidad.

Por eso, el transportista tiene que ser muy técnico para lograr rentabilidad en una actividad muy competitiva donde los costos que permite su permanencia juegan un papel determinante.

COSTO POR KILÓMETRO

Los costos son prácticamente un tema matemático, reflejándose en el costo por kilómetro, el cual lo compone, no solo los costos directos como el combustible y desgaste de componentes, sino que también debe incluirse los gastos administrativos. ¿Cuánto me cuesta al año mi empresa de transportes? ¿Cuántos kilómetros recorren mis camiones? Esa división me



Hay muchos transportistas que no tienen un control eficiente de sus costos y que generalmente duran lo que dura su vehículo.

EL TRANSPORTISTA DEBE CONSIDERAR CÓMO TRANSPORTAR LA CARGA AL MENOR COSTO, CON LA MAYOR SEGURIDAD, EN EL MENOR TIEMPO Y, QUE LO QUE OBTENGA, LE PERMITA MANTENER, REPARAR, RENOVAR SUS VEHÍCULOS Y CONSEGUIR RENTABILIDAD.

dará un costo por kilómetro recorrido. El cual podré comparar con lo que cobro por mis fletes, también según su recorrido.

Los costos por kilómetro pueden variar según las condiciones y características de la ruta. No es lo mismo un recorrido de 300 km en la costa, en superficies planas, que el mismo recorrido subiendo a la sierra sobre malas carreteras, lo cual tendrá un costo por kilómetro bastante más alto.

El transportista de hoy debe considerar cómo transportar la carga al menor costo, con la mayor seguridad, en el menor tiempo y, que lo que obtenga por el servicio le permita mantener, reparar, renovar sus vehículos y conseguir una rentabilidad razonable que justifique el esfuerzo, el riesgo y la inversión. Hay muchos transportistas que tienen un control eficiente de sus costos y generalmente duran lo que dura su vehículo. No se puede mejorar, lo que no se puede medir.

Y esa es la importancia de conocer el costo por kilómetro inicial, real, e ir viendo en el camino lo que se puede hacer para reducirlo. Esta es una tarea constante y obliga a mantenerse tecnológicamente actualizado. Dado que constantemente

aparecen productos o sistemas que producen beneficios: vehículos o motores que rinden más kilómetros por galón de combustible, vehículos que requieren menos tiempo y costo de mantenimiento, lubricantes de mayor duración, neumáticos de mayor rendimiento, carrocerías más livianas, mejoradores de aerodinámica, etc. También, por el lado administrativo hay que reducir costos, automatizando sistemas y procesos que permiten operar con menos y mejor personal, lo cual también aumenta la productividad.

Un aspecto vital para el transporte es la selección de los choferes. El trabajo del chofer repercute directamente en la eficiencia y en los costos de la operación y muchas veces la urgencia lleva a contratar a choferes ineficientes, peligrosos y deshonestos, que hacen mucho daño. Un buen chofer tiene que encajar en los principios antes mencionados: "llevar la carga de un lugar a otro al menor costo, en el menor tiempo y con la mayor seguridad". Vale decir, producir cuidando el vehículo y evitando accidentes.

Finalmente, no hay que olvidar que todos los días hay que transportar lo que producen y lo que consumen 34 millones de peruanos y eso lo hacen los transportistas con sus vehículos. 🚛

GAS NATURAL

¿TU MEJOR OPCIÓN?

PERÚ TIENE 400 MIL MILLONES DE METROS CÚBICOS DE RESERVAS PROBADAS DE GAS NATURAL. SE SUPONE QUE CON UN USO INTENSIVO ESTAS PODRÍAN GENERAR UNOS 25 AÑOS DE ENERGÍA AL PAÍS. SIN EMBARGO, PESE A TODO ESE POTENCIAL, EL USO DEL GAS AÚN NO SE HA MASIFICADO, LO CUAL SE EVIDENCIA EN EL TRANSPORTE.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

En algunas regiones, la situación es distinta. En Asia en general y en China en particular, el uso del gas natural en camiones está creciendo de manera impresionante. En ese país, las ventas de este tipo de camiones se duplicaron el año pasado en comparación con 2023. La India, ubicada en el Asia meridional, también está apostando por este combustible. Si bien allí el número de camiones a GNV es todavía pequeño, el gobierno anunció en septiembre de 2024 que pretende convertir aproximadamente un tercio de su flota de camiones pesados, compuesta por más de 7 millones de unidades, en vehículos a gas natural. Esto en un plazo de cinco a siete años.

CIFRAS COMPARATIVAS

Un camión nuevo que funciona con gas natural es un 40% más caro que uno diésel en India, según afirma la consultora global ICF. En China es 18% más caro, según Horizon Insights, que sostiene además que ese costo adicional se puede recuperar en 190 días. Según otra consultora, citada por la agencia Reuters, en India, “los costos más altos se pueden recuperar en un año y medio”. En Perú, de acuerdo a la experiencia de Scania, para una ruta como Lima-Trujillo-Lima, el ahorro de combustible supera el 30%.



Aun así, pese los beneficios económicos y medioambientales que generan los camiones a gas natural, un combustible que además no necesitamos importar, en nuestro país la cifra de vehículos convertidos a GNV el año pasado ha caído; según la Asociación Automotriz del Perú (AAP) se redujo de manera significativa. Las conversiones durante el primer semestre del 2024 fueron menores que las observadas durante 2022 y 2023. Hablando específicamente de camiones, de acuerdo a Infogás, en junio de 2024 en el país había menos de 1,700 unidades a GNV. Una cifra ínfima para un país productor de gas natural. 🚚



@Andina

Los camiones a GNV están logrando buena acogida en diversos mercados. En Perú, esta tendencia es incipiente.



INAUGURAN NUEVO CONCESIONARIO TOYOTA EN TARAPOTO

INCLUYE TECNOLOGÍA INTERACTIVA Y PANTALLAS DIGITALES

A través de su concesionario autorizado Mannucci Motors, la marca japonesa Toyota inauguró un nuevo local en Tarapoto. Con un área de 200 metros cuadrados, la nueva infraestructura cuenta con una zona de exhibición de vehículos, sala de espera y un área de asesoría financiera. En su showroom se exhiben los modelos de mayor preferencia en la región, como las camionetas SUV y pick-up. Además, se ofrece la gama completa de vehículos híbridos eléctricos (HEV) autorrecargables de la marca.

“Hoy iniciamos junto a Mannucci Motors un nuevo capítulo en la región San Martín. Este local representa el primer paso de un plan más ambicioso, que contempla para 2026 la apertura de una tienda 3S (ventas, servicio y repuestos) sobre un terreno de 5,000 metros cuadrados, con el objetivo de seguir elevando nuestra propuesta de valor”, comentó en el evento Aldo Kobayashi, gerente de Estrategia Comercial y Operaciones de Toyota del Perú. Por su parte, Ranieri Mannucci, CEO de Mannucci Motors, señaló: “Se ha incorporado tecnología interactiva y pantallas digitales que permiten a los usuarios comparar modelos, explorar opciones de financiamiento, personalizar sus vehículos y vivir una experiencia inmersiva con la marca”.

El nuevo concesionario Toyota está ubicado en Jiménez Pimentel 981, Tarapoto.

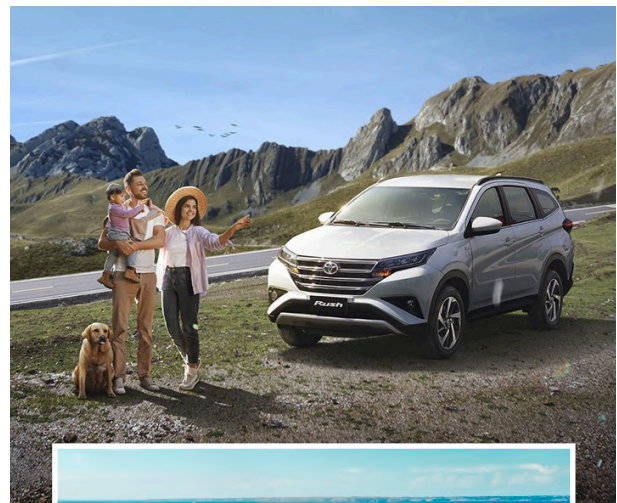
CRECE SERVICIO DE ALQUILER KINTO SHARE EN PERÚ

ESTÁ DISPONIBLE EN DIEZ CIUDADES

Con el fin de brindar soluciones de movilidad ágiles y accesibles, Toyota presentó KINTO Share en Perú en 2022. Ahora, la propuesta incluye más de 80 autos disponibles en 10 ciudades: Lima, Arequipa, Cusco, Trujillo, Cajamarca, Piura, Tacna, Moquegua, Huaraz y Pucallpa. Además, el servicio permite que los usuarios puedan gestionar todo el proceso de alquiler desde su celular a través de la aplicación de KINTO Share e incluye modelos híbridos eléctricos (HEV) y un modelo híbrido enchufable (PHEV), el Toyota RAV4 PHEV.

KINTO Share es una herramienta ideal para las empresas que necesitan vehículos temporales para sus operaciones o para aquellas personas que buscan un auto para vacaciones o turismo. Pero también es útil para todos aquellos que buscan un alquiler flexible, sin contratos largos ni procesos complicados.

Para alquilar un vehículo solo necesitas descargar la aplicación de KINTO Share, seleccionar la unidad preferida, establecer el tiempo de alquiler y recoger el auto en la estación más cercana. Además, debes tener una licencia de conducir habilitada.





KIA LANZÓ LA CARENS MECÁNICA CON GLP

IMPORTANTE PROPUESTA PARA LOS EMPRENDEDORES

KIA Perú presentó en nuestro mercado automotor la versión mecánica LX One de la Carens, que también está disponible con el sistema GLP. La emblemática SUV, que llega con una propuesta pensada para los emprendedores, viene con motor de 1.5 litros que desarrolla 113 hp de potencia y 14.7 kg.m de torque máximo y va unida a una transmisión mecánica de 6 velocidades.

Con tres filas de asientos y una maletera de hasta 1,973 litros, como parte de su seguridad, la nueva Carens incorpora doble airbag frontal, airbags laterales y de cortina, frenos ABS y control electrónico de estabilidad (ESC). En cuanto a tecnología, incluye cámara de retroceso, controles de audio en el volante, conectividad Bluetooth y un sistema de infoentretenimiento inalámbrico con pantalla táctil de 8 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

Este modelo, que con el sistema GLP se convierte en una herramienta de trabajo ideal para el día a día, está disponible en preventa por un precio base de US\$ 22,990 en toda la red de concesionarios autorizados KIA a nivel nacional. Su garantía es de hasta 7 años o 150,000 km.

ASTARA LANZÓ PROGRAMA DE CERTIFICACIÓN

PARA ASEGURAR UN SERVICIO POSVENTA DE PRIMER NIVEL

Astara ha lanzado el “Programa de Certificación Técnica Astara Level 1” en alianza con Cibertec, con el cual se capacitará a los equipos técnicos de todos los talleres de servicio autorizados de las marcas del grupo, incluyendo Kia, MG, Chery, Mitsubishi, Fuso, Peugeot y GAC. La capacitación se llevará a cabo en el Centro de Entrenamiento Astara Cibertec e incluirá módulos especializados en tecnología del motor, sistemas de transmisión y tracción, diagnóstico de circuitos eléctricos y el uso de plataformas de soporte técnico.

“En Astara, nuestro compromiso es brindar a los clientes un servicio de posventa de primer nivel, y esta certificación es un paso fundamental en esa dirección”, señaló Antonio Ranilla, gerente de Posventa de Astara Perú. Y añadió: “Al estandarizar y fortalecer las competencias técnicas en toda nuestra red de concesionarios, reafirmamos el compromiso de poner a nuestros clientes al centro de nuestro negocio”.

Para el periodo 2025 se han programado ocho grupos de 12 técnicos cada uno, con un esquema escalonado que permitirá la certificación progresiva de los equipos en toda la red.





LLEGA NUEVO SHARK CON TECNOLOGÍA DM-O OFRECE GRAN DESEMPEÑO EN TODO TIPO DE TERRENOS

Con amplia presencia de la prensa del motor se celebró el BYD Technology Day, evento en el que se mostró los últimos avances en tecnología híbrida enchufable de la prestigiosa marca china. En esta ocasión, BYD presentó su sistema híbrido enchufable “DM” de cuarta generación, que tiene tres variantes: DM-I (enfocada en la eficiencia y economía), DM-P (dirigida a la alta performance y lo deportivo) y DM-O (orientada a la experiencia off-road).

El gran protagonista del BYD Technology Day fue el sistema súper híbrido enchufable DM-O, equipado en la nueva BYD Shark pick-up para un gran desempeño en todo tipo de terrenos. Dicho sistema incorpora un motor a combustión 1.5 litros turbo que asiste al tren motriz eléctrico, compuesto por dos motores eléctricos (uno en cada eje) que desarrollan 429 hp. Gracias al DM-O, esta pick-up puede ir de 0 a 100 km/h en solo 5,7 segundos. Su autonomía combinada es de hasta 840 kilómetros o de 100 kilómetros si se usa solo el modo 100% eléctrico (NEDC).

La nueva Shark incorpora además la tecnología VtoL (Vehicle to Load), con la cual, gracias a tomacorrientes integrados en la tolva, puede alimentar desde herramientas de trabajo hasta electrodomésticos, abriendo nuevas posibilidades de aventura y funcionalidad.

GWM PRESENTÓ LA POER 2.4 AUTOMÁTICA EN PERÚ SE OFRECE SOLO EN VERSIÓN 4X4 LUXURY

La marca china GWM trajo al país su pick-up Poer con transmisión automática de 9 velocidades y motor 2.4 turbo que desarrolla 181 hp de potencia y 480 Nm de torque máximo. La nueva camioneta permite transitar por todo tipo de terreno y disfrutar de una experiencia cómoda y conducción inteligente.

La Poer 2.4 automática trae aros de aleación rediseñados de 18”, nuevos neblineros, bloqueo diferencial trasero, volante rediseñado que incorpora el logotipo POER, etc. También tiene seis modos de conducción y una capacidad de carga de hasta 1,050 kg con pasajeros.

Como parte de su tecnología, incorpora panel de instrumentos digital flotante de 7”, sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 12,3” y Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico. Respecto a la seguridad, incluye hasta 6 airbags, cámara de retroceso de alta definición, control de tracción, sistema antivuelco (RMI), asistencia de frenado de colisión secundaria, entre otros.

La nueva GWM Poer 2.4 Automática está disponible en una única versión 4x4 Luxury con un precio de lanzamiento de US\$ 33,490, con bono de lanzamiento de US\$ 1,000, en toda la red de tiendas Derco Center a nivel nacional.





LAZAN IMPORTANTE CENTRO DE ENTRENAMIENTO PARA CAPACITACIÓN EN NUEVAS TECNOLOGÍAS

Con el fin de ofrecer una educación de calidad a jóvenes interesados en el sector automotor, Astara Perú y Cibertec inauguraron el primer Centro de Entrenamiento en Latinoamérica bajo la iniciativa “Kia Potential”. El objetivo es mejorar las capacidades de los técnicos de la red y, a la vez, generar un impacto positivo al incorporar a egresados del Puericultorio Pérez Aranibar, brindándoles oportunidades reales de formación e inserción laboral.

El programa “Kia Potential” se desarrollará en el Centro de Entrenamiento Automotriz habilitado en las instalaciones de Cibertec Lima Centro. Gracias a esta iniciativa, jóvenes talentos serán capacitados en nuevas tecnologías, innovación tecnológica y movilidad sostenible, con énfasis en vehículos eléctricos e híbridos.

Se espera que este año participen 25 estudiantes de las carreras de Mecatrónica Automotriz y Mecánica Automotriz de Cibertec, quienes podrán obtener una certificación internacional de especialización otorgada por Kia. Además, los egresados del Puericultorio Pérez Aranibar tendrán becas de estudio completas y un acompañamiento técnico y académico de primer nivel.

FORD PERÚ PRESENTÓ SU RENOVADA MAVERICK EN VERSIONES XLT, LARIAT HÍBRIDA Y TREMOR

Llegó al Perú la renovada Ford Maverick, pick-up compacta que se ofrece en tres versiones (XLT, Lariat Híbrida y Tremor), que incorporan tracción 4x4 (AWD). La opción Tremor llegó equipada con un paquete off-road, mayor despeje, mayor ángulo de ataque y bloqueo de diferencial trasero, que le otorgan capacidades superiores fuera de la pista.

“Con esta pick-up marcamos un antes y un después en el segmento. Con ella fuimos pioneros al introducir la primera pick-up híbrida de su categoría; hoy, damos un paso más con su renovación, elevando los estándares de versatilidad, tecnología y seguridad en el mercado peruano”, afirmó Francisco Molina Pico, gerente general de Ford Perú.

En cuanto a motorización, la renovada Ford Maverick ofrece dos opciones: un motor EcoBoost 2.0L de 238 hp y 375 Nm (versiones XLT y Tremor), y una opción híbrida para Lariat, que combina un motor de 2.5L de ciclo Atkinson con uno eléctrico, generando ambos 191 hp. La transmisión es automática de ocho velocidades para XLT y Tremor, mientras que Lariat Híbrida incorpora una caja automática eCVT PowerSplit.

Como parte de su tecnología, incluye el sistema multimedia SYNC 4 con pantalla multitáctil de 13,2”, panel de instrumentos de 8”, control por voz, compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico, entre otros.

La nueva Ford Maverick está disponible desde US\$ 27,990.





LANZAMIENTO REGIONAL DEL JETOUR T1

PRONTO EN LOS MERCADOS DE LATINOAMÉRICA

En Panamá se llevó a cabo la presentación regional del Jetour T1, de diseño exterior robusto y elegancia clásica, con ángulos marcados mediante líneas fluidas para crear un estilo distintivo y equilibrado. Con capacidad off-road, ahora estará en los mercados de Centroamérica y Sudamérica.

El nuevo modelo cuenta con un potente motor turboalimentado de 2.0 litros que va unido a una transmisión automática de ocho velocidades. Además, tiene tecnología inteligente, siete modos de conducción seleccionables, luces diurnas led, portón trasero eléctrico, etc. En cuanto a seguridad, incluye seis airbags, frenos ABS + EBD, cámara 360 grados y sensores de radar traseros.

Según se informó en el lanzamiento, el Jetour T1 representa un hito significativo en la estrategia global de expansión de la marca. Al enfocarse en Centroamérica y Sudamérica, la marca china busca satisfacer la creciente demanda regional por vehículos de alta calidad y tecnología avanzada.

En el evento, Jetour manifestó su confianza en el gran potencial de crecimiento que tiene el modelo en los mercados de la región.

TOYOTA REALIZÓ TALLER SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE

SE DESTACÓ LOS AVANCES DE LA MOVILIDAD ELECTRIFICADA

Con el fin de impulsar la neutralidad de carbono, Toyota organizó una jornada técnica junto al Ministerio del Ambiente para informar sobre el uso de tecnologías electrificadas como herramienta para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector transporte. El evento reunió a expertos del sector, quienes destacaron los avances tecnológicos de la movilidad electrificada en la lucha contra el cambio climático.

Los asistentes pudieron conocer los tres tipos de tecnologías electrificadas utilizadas por Toyota: híbrida eléctrica (HEV), con los modelos Corolla Cross y RAV4; híbrida enchufable (PHEV), con el RAV4; y 100% eléctrica (BEV), representada por el bZ4X y el Lexus RZ.

Además, Toyota presentó su propuesta de combinación de tecnologías, que consiste en incrementar el uso de gas natural y destinar vehículos 100% eléctricos para el transporte público. Asimismo, su intención de expandir el uso de gas natural (GNV y GNL) en transporte de carga y vehículos híbridos (HEV) para el transporte privado, al ser una opción de transición accesible y de bajo consumo.





A6 E-TRON RECIBE RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL

PREMIO A LA INNOVACIÓN, SOSTENIBILIDAD Y DISEÑO

El A6 e-tron, modelo 100% eléctrico de la marca alemana Audi fue elegido Mejor Sedán por el Women's Worldwide Car of the Year 2025. El jurado estuvo compuesto por mujeres periodistas especializadas del mundo automotor de más de 40 países, quienes reconocieron su innovación, sostenibilidad y diseño de vanguardia.

Como se sabe, el Audi A6 e-tron está construido sobre la plataforma PPE (Premium Platform Electric) y cuenta con una batería de iones de litio con una capacidad bruta de hasta 100 kW/h. Además, tiene una autonomía estimada de hasta 700 kilómetros y puede acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 5,4 segundos.

PEUGEOT AUSPICIA IMPORTANTE TORNEO DE GOLF

DESTACABLE APOYO AL DEPORTE EN EL PERÚ

La marca francesa Peugeot, representada por Astara, continúa apoyando el deporte y, especialmente, el golf en el Perú. Recientemente patrocinó el "Abierto Peugeot" que se llevó a cabo en Los Inkas Golf Club, en el que participaron más de 300 golfistas. De manera paralela, la marca exhibió en el evento sus modelos New 3008, Landtrek y New 2008.

El evento, que reunió a más de 300 golfistas, destacó la conexión de Peugeot con el mundo del deporte, brindando una experiencia única tanto a los competidores como a los asistentes.



EXITOSO FUE EL "PORSCHE HIIT SESSIONS"

UNA INTENSA SESIÓN DE ENTRENAMIENTO

En el Porsche Center de Lima se realizó el 'Porsche HIIT Sessions', evento que combina el entrenamiento físico con el empoderamiento femenino. Asistieron 30 clientas de la marca e influencers, quienes participaron de esa intensa sesión de entrenamiento.

"Con 'Porsche HIIT Sessions' buscamos crear espacios auténticos que conecten con nuestras clientas más allá del automóvil. Esta es una invitación a fortalecer cuerpo y mente, a empoderarse y celebrar lo que significa ser mujer hoy. Lift fue el aliado perfecto para hacer de esta primera edición una experiencia única", comentó Andrea Iburgüengoitia, jefa de Marketing de Porsche en Perú.





CHERY LANZÓ EL NEW TIGGO 7 PRO YA ESTÁ DISPONIBLE EN SU RED DE CONCESIONARIOS

En un evento concurrido, Chery lanzó el nuevo Tiggo 7 Pro, un SUV inteligente que viene equipado con motor 1.5 turbo, que desarrolla 145 hp de potencia y 210 Nm de torque y va unido a una transmisión automática CVT.

El nuevo modelo trae una nueva parrilla hexagonal, aros de aleación de 18", sunroof panorámico, asientos eléctricos en ecocuero, climatización bizona y suspensión independiente en ambos ejes. Como parte de su tecnología, incorpora dos pantallas de 12,3", cargador inalámbrico de carga rápida de 50W, sistema de sonido premium Sony con ocho parlantes y conexión con Android Auto y Apple CarPlay. En cuanto a seguridad, incluye tecnologías como control crucero adaptativo (ACC), sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB), alerta de colisión frontal (FCW), asistencia de permanencia y alerta de cambio de carril (LKA y LDW), detector de punto ciego (BSD) y alerta de tráfico cruzado posterior (RTCA), etc.

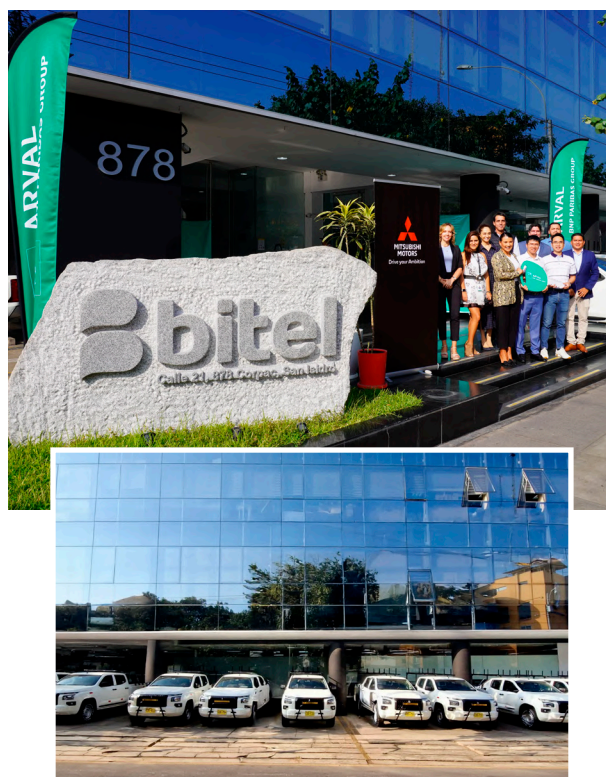
El New Tiggo 7 Pro está disponible en la red de concesionarios Chery a nivel nacional en los colores blanco, plata claro, negro, gris y rojo. Su garantía es de 5 años o 100,000 km.

ARVAL Y MITSUBISHI ENTREGAN FLOTA A BITEL SON 200 PICK-UPS L200 DE SEXTA GENERACIÓN

Arval Perú, en colaboración con Mitsubishi, entregó una flota de 200 pick-ups L200 totalmente equipadas a Bitel Perú. Estos vehículos serán destinados a potenciar el despliegue de infraestructura, mantenimiento de redes y atención de incidencias de Bitel a nivel nacional. Con esta adquisición, la empresa de comunicaciones podrá acceder a los beneficios ofrecidos por Arval: monitoreo en tiempo real mediante telemetría, mantenimiento, asistencia en ruta, vehículo de reemplazo, gestión de neumáticos, seguro vehicular y constante capacitación a los conductores y gestores de flotas.

La Mitsubishi L200 cuenta con cinco estrellas de seguridad de Latin NCAP. La sexta generación que usará Bitel Perú incorpora chasis reforzado, tracción en las cuatro ruedas y una transmisión de seis velocidades que trabaja junto a un motor 2.4 turbodiesel. Además, su capacidad de carga es ideal para ser utilizada en empresas mineras, agrícolas y de telecomunicaciones.

"Tener un Mitsubishi es tener la garantía de manejar el vehículo de una marca con 108 años de prestigio y trayectoria en el mundo y 25 en el Perú, que además tiene una red de atención del 85% en el territorio nacional", comentó Ider Cifuentes, brand manager de la marca de los tres diamantes.





NUEVA EDICIÓN DEL PROGRAMA TOP TEAM DE SCANIA

HUBO 25 EQUIPOS EN COMPETENCIA

Scania Perú organizó una exitosa competencia que reunió a técnicos de la marca, quienes tuvieron que pasar por desafíos para evaluar sus habilidades en mecánica, electricidad y procesos. De los 25 equipos que participaron, cinco avanzaron a la final: Characato's Force, Challenge Team, Golden Team, New Force y Scania Gold Team. El equipo ganador representará a Perú en la final regional en Buenos Aires, Argentina.

“En Scania sabemos que el liderazgo en transporte sustentable se construye también desde el taller, con personas extraordinarias que resuelven desafíos con precisión y propósito”, señaló Eronildo Barros, CEO de Scania Perú.

JAC ENTREGA FLOTA A CONSORCIO COPEMANE

QUINCE CAMIONES PARA SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Una flota de camiones ligeros entregó JAC camiones a Copemane, empresa que brinda servicios de mantenimiento de redes de distribución de energía eléctrica. La flota está compuesta por 12 camiones D400 Doble Cabina, dos D400 y un D700L, los cuales cuentan con transmisión manual de 5 velocidades y motor diésel de 121 hp y 285 Nm.

“El JAC D400 doble cabina es la opción ideal para el transporte de carga y pasajeros, gracias a su amplio espacio y gran capacidad. Su doble cabina ofrece máximo confort, adaptándose perfectamente a las necesidades del consorcio Copemane”, dijo Miguel Sovero, gerente de negocio JAC Camiones.



MUR WY ADQUIERE FLOTA DE TRACTOCAMIONES

SERÁN DESTINADOS PARA MINERÍA Y TRANSPORTE

Quince tractocamiones Scania G450 A6x4HA fueron adquiridos por la empresa Mur Wy, especializada en servicios mineros y transporte. Estas unidades serán destinadas al transporte de carga pesada y equipos dentro de sus propias operaciones mineras y las de terceros en el grupo Aruntani.

Los vehículos cuentan con caja de cambios Scania de 14 velocidades con Opticruise, freno auxiliar Retarder de 500 kW y un motor de 450 CV y 13 litros.

“Nuestros camiones están diseñados para soportar las condiciones más exigentes de la minería, ofreciendo confiabilidad operativa, seguridad para los conductores y eficiencia en el consumo de combustible”, señaló Agustín Merea, director de Minería de Scania Perú.

NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.AUTOMAS.COM

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHV/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(Ti):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas /
asientos

Cilindros / Válvulas /
Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión
Frenos
Delanteros / Posteriores

Neumáticos
(sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Acceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento
(Standard / Medio / Full)

Combustible

Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	44,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	48,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	60,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	70,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback Black Edition 40 TFSI quattro S tronic	69,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	64,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	99,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	106,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	114,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5			402	67.8	e	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,000	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,000	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,000	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,000	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-i	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Comfortable	14,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.34x1.83x1.66	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Luxury	15,840	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.33x1.82x1.66	1,350	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Luxury 1.4T AT 2WD	18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/55R17	4.34x1.83x1.66	1,435	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Elite 1.5 MT	17,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/80R17	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS55 Luxury 1.5 MT	18,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Luxury 1.5 AT	19,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,490	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Elite 1.5 DCT	22,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Flagship 1.5 DCT	24,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,490	n.d.	n.d.	F	95 SP
UNI-T Elite 1.5 AT 2WD	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	177/5,500	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
UNI-T Limited 1.5 AT 2WD	28,140	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	155/5,500	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A7								

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP /rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024	25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LTZ MT 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT 2024	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT 2024	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT 2024	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Leon 1.4 TSI MID	35,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Terramar Full 1.4 TSI DSG CA7	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	235/55R18	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Terramar Limited 1.4 TSI DSG CA7	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	255/45R19	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/6,000	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/6,000	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iXS M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iXS M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. J. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5		44	125.0	e		D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																	
Pulse Drive 1.3 MT	Proximamente	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	986/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,140	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Drive 1.3 CVT	19,990	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	986/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,187	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Audace 1.0T CVT	19,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,234	n.d.	n.d.	F	Premium
Pulse Impetus 1.0T CVT	24,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.10x1.77x1.58	1,237	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Audace Turbo 200 Turbo CVT	23,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.43x1.77x1.57	1,251	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Limited Turbo 270 Turbo AT	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,332	172/5,750	27.6/1,750	MPFI (T)	D	AT	Dv/T	215/45R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	F	Premium
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belandue 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Mustang GT Premium AT	61,990	C 2/4	V8/32/DL	5,038	450/7,000	56.7/4,600	PFDI	T	A10	Dv/Dv	P255/40ZR19	4.78x1.91x1.37	1,693	4.4	249	F	95 SP
Territory Trend 1.8L AT	25,990	SUV 5/															

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																		
Emgrand Comfort 1.5 MT	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	195/65R15	4.64x1.82x1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Emgrand Exclusive 1.5 AT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	A4	Dv/D	195/55R16	4.64x1.82x1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
Cityray Exclusive 1.5T 7DCT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
Cityray Signature 1.5T 7DCT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	235/45R19	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.58	1,180	n.d.	180	F	95 SP	
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.58	1,215	n.d.	180	F	95 SP	
Coolray Exclusive 1.5 MT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.33x1.80x1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Coolray Exclusive 1.5 CVT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/65R16	4.33x1.80x1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Coolray Sport Plus 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38x1.81x1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP	
Coolray Sport Plus LG 1.5T 7DCT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38x1.81x1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP	
Nuevo Starray Comfort 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R18	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	180	M	95 SP	
Nuevo Starray Exclusive 1.5T 7DCT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
Nuevo Starray Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	218/5,500	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	245/45R20	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
Okavango Signature 1.5T 7DCT MHEV	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	225/55R18	4.84x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP	
New Okavango Exclusive 2.0T 7DCT	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP	
New Okavango Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP	
New Okavango Signature Adas 2.0T 7DCT	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP	
Great Wall ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																		
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP	
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP	
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2	
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2	
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2	
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x4 LUX	24,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2	
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	26,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2	
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2	
Haval ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																		
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	18,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP	
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	30,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP	
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP	
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP	
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP	
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP	
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
H6 Supreme Plus 1.5 4x2 AT HEV	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240 (comb)	54.1 (comb)	VG	T	DHT	Dv/D	225/55R19	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme	29,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme Plus	32,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/60R19	4.62x1.89x1.78	1,765	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																		
New City Sedán	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	97 SP	
New City Sport Touring	25,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	97 SP	
All New Civic Full	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Type R 2.0 Turbo	59,990	Hb 5/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	ID (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Accord EXL	43,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	198/6,000	26.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	225/50R17	4.97x1.86x1.46	1,496	n.d.	n.d.	F	97 SP	
WR-V Top Edition CVT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/60R16	4.07x1.73x1.60	1,127	n.d.	n.d.	F	97 SP	
HR-V LX	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,3												

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (mm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Venue 1.6 GLS 2WD MT Style Plus E4	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Style Plus E4	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Comfort Plus	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4,30x1,79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Comfort Plus	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Sport	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Sport	26,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Style	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.4T GL 2WD DCT Style	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1.64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Comfort	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Sport	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Style	32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Style	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kona EV Full	42,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1.55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec
Kona EV Style	47,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1.55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Comfort	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1.67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Full	30,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Full	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1.67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Full	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1.67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Sport	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 2.0 MT Sport	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	36,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1.67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1.67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Comfort	33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Full	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 2WD AT Sport	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Sport	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Style	45,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE	53,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE Plus	55,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	62,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
J2S2 1.5 MT Comfort	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
J2S2 1.5 MT Luxury	12,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
J2S2 1.5 CVT Comfort	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
J2S2 1.5 CVT Luxury	13,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
J3S2 1.6 MT Luxury	14,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
J3S2 1.6 MT Advance	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
J3S2 1.6 CVT Luxury	16,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
J3S2 1.6 CVT Advance	16,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
J4S2 1.6 MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
J4S2 1.6 MT Luxury	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
J4S2 1.5 Turbo CVT Luxury	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
J6S2 1.5T DCT Comfort	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
J6S2 1.5T DCT Luxury	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
J6S2 1.5T DCT Flagship	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
J8S2 1.5T MT Comfort	18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
J8S2 1.5T MT Luxury	20,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
J8S2 1.5T DCT Luxury	21,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
J8S2 1.5T DCT Advance	23,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
J8S Pro 1.5T DCT Luxury	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
J8S Pro 1.5T DCT Flagship	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
Jaguar ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
XE P250 R-Dynamic SE	64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP
F-Pace P250 Prestige	84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.07x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP
F-Pace P300 R-Sport	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Renegade Sport T4 GSE AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Renegade Longitude T4 GSE AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Sport AT	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MP										

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe	
New Picanto 1.0 MT - LX One	13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP		
New Picanto 1.0 MT - LX Plus	15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP		
New Picanto 1.2 AT - LX Plus	16,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP		
New Picanto 1.2 MT - EX Sport	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	F	95 SP		
New Picanto 1.2 AT - EX Sport	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP		
Soluto 1.4 MT - LX Full	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP		
Soluto 1.4 MT - LX Plus	16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP		
Soluto 1.4 AT - LX Plus	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP		
K3 Sedan 1.4 MT - LX One	19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	S	95 SP		
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	21,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	S	95 SP		
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus	23,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
K3 Sedan 1.4 AT - GT-Line	25,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
New Sonet 1.5 MT - LX One	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d	n.d	n.d	S	95 SP		
New Sonet 1.5 CVT - LX One	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d	n.d	n.d	S	95 SP		
New Sonet 1.5 MT - EX Plus	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
New Sonet 1.5 CVT - EX Plus	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
K3 Cross 1.6 MT - EX One	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	S	95 SP		
K3 Cross 1.6 AT - EX One	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	S	95 SP		
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
New Seltos 1.5 MT - LX One	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	S	95 SP		
New Seltos 1.5 CVT - LX One	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	S	95 SP		
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	F	HEV		
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	F	HEV		
All-New Niro EV Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	F	EV		
All-New Niro EV Land	61,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	F	EV		
All-New EV5 Light	54,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d	n.d	n.d	F	EV		
All-New EV5 Wind	61,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d	n.d	n.d	F	EV		
Carens 1.5 MT - LX One	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	195/65R15	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
Carens 1.5 CVT - LX One	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
Carens 1.5 CVT - EX Plus	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
Carens 1.5T DCT - EX Sport	31,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,482	158/5,500	25.8/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	M	95 SP		
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport	35,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27.1/500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27.1/500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	49,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	53,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	55,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d	n.d	n.d	F	95 SP		
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																			
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP		
Ranger Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP		
Lexus ▶ Lexus Store - Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																			
EX 300h	57,650	SED 4/5	4L/16/DT	2,487	214/5,700	225/600x5,200	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1,740	8.9	180	F	97		
LBX Luxury	39,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,490	134/5,500	123/800x4,800	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1,340	9.2	170	F	97		
UX 300h	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	195/6,000	192/400x5,200	EFI, D-4S	FR											

Marca & Modelo

	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
42.990	R 2/2	4L/16/DT	1.998	1817,000	20.9/4,000	MPFI	T	A6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1.277	n.d.	214	F	95 SP	
21.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1477,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R16	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	S	95 SP	
25.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1477,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	M	95 SP	
26.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1477,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	M	95 SP	
28.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1477,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP	
30.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1477,000	19.9/2,800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP	
24.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
25.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
31.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
33.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	S	95 SP	
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	M	95 SP	
31.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
34.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP	
38.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	1536,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1.825	n.d.	n.d.	F	95 SP	
57.990	SUV 5/5	6L/24/DT	3.283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1.946	n.d.	n.d.	F	95 SP	
69.490	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2.126	n.d.	n.d.	F	95 SP	
38.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1.958	n.d.	192	S	95 SP	
42.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	M	95 SP	
48.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP	
52.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP	
68.240	SUV 5/7	6L/24/DT	3.283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2.231	n.d.	200	F	95 SP	
Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
41.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1.375	8	225	F	97 SP	
72.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	306/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1.580	4.7	250	F	97 SP	
107.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	415/6.750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1.660	3.9	270	F	97 SP	
48.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	M	97 SP	
51.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	F	97 SP	
76.990	S 5/5	4L/16/DT	1.991	301/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1.615	4.9	250	F	97 SP	
109.990	S 5/5	4L/24/DL	1.991	415/6,100	53.1/5,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1.705	4.7	250	F	97 SP	
157.990	S 5/5	4L/16/DL	1.991	670/5,500	104.0/5,250	PHEV	4Matic	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1.755	3.4	280	F	97 + Elec	
97.990	S 5/5	4L/16/DL	1.999	255/5,800	40.8/4,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1.700	5.9	250	F	97 SP	
53.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1.485	8.9	210	F	97 SP	
55.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1.555	9.3	208	F	97 SP	
67.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1.800	7.8	221	M	97 SP	
84.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1.800	7.8	221	F	97 SP	
91.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	255/5,800	40.8/2,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1.820	6.3	246	F	97 SP	
127.990	SUV 5/5	L6/24/DL	2.999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2.220	5.6	250	F	97 SP	
138.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2.220	5.7	250	F	97 SP	
141.990	SUV 5/7	L6/24/DL	2.999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.20x1.95x1.82	2.550	6.1	250	F	97 SP	
159.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2.305	5	250	F	97 SP	
217.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	285/40R22	4.95x2.01x1.78	2.495	3.9	280	F	97 SP	
175.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2.325	5.3	250	F	97 SP	
236.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2.445	3.8	280	F	97 SP	
84.990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4Matic	A1	Dv/Dv	235/50R19	4.46x1.83x1.63	2.115	6	160	F	Elec	
149.990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4X2	A1	Dv/Dv	265/35R22	4.86x1.94x1.69	2.490	6.9	210	F	Elec	
S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																	
13.490	Hb 5/5	4L/16/DT	1.490	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
15.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.490	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
18.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.498	192/6,000	25.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/60R15	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
13.490	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.60x1.82x1.49	1.185	n.d.	n.d.	M	95 SP	
15.990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1.185	n.d.	n.d.	F	95 SP	
16.490	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1.230	n.d.	n.d.	F	95 SP	
16.490	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP	
18.490	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI</											

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																		
Xpander 1.5 GLS MT	19,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Xpander 1.5 GLS AT	20,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP	
ASX 2WD 2.0 GLX MT	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1,335	9.6	194	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS MT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	F	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	F	95 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,455	12.1	188	M	95 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	12.1	188	F	95 SP	
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	13	188	F	95 SP	
New Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,535	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	180	F	D2	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	180	F	D2	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	49,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	182	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	182	F	95 SP	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
Nuevo Versa Sense MT	18,110	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,092	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Sense CVT	19,210	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,115	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance MT	20,100	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance CVT	21,090	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance SR CVT	21,270	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Sense MT	22,420	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,320	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Sense CVT	n.n.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,350	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Advance MT	26,280	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,339	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra SR CVT	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.82x1.46	1,386	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Kicks Play Sense MT	23,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Kicks Play Advance MT	24,820	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Kicks Play Advance CVT	25,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95	
Qashqai Sense MT	30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95	
Qashqai Advance CVT	34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95	
Qashqai Exclusive CVT 4WD	38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95	
X-Trail Sense CVT	34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95	
X-Trail Advance CVT	40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95	
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95	
X-Trail Advance CVT e-POWER	46,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/60R18	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV	
X-Trail Exclusive CVT e-POWER	50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV	
Pathfinder Advance AT 4WD-i	56,932	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	27/06,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95	
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i	60,632	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	27/06,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Patrol LE V8 5.6L TAT	84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
New 208 - Active MT 1.2	20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																		
718 Cayman GTS 4.0 (982)	125,500	R 2/2	B6/24/CT	3.995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Cayman GT4 RS (982)	215,000	R 2/2	B6/24/CT	3.996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP	
718 Boxster GTS 4.0 (982)	130,000	R 2/2</																

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (mm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Ibiza Reference 1.6 CA6	19,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	AT	Dv/D	185/65R15	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP
Arona Reference 1.6 CA6	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP
Arona Xperience 1.6 CA6	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	33,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000, Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT	46,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT iS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	27,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight 2023	39,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV) 2023	40,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS Eyesight (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Geyser XT Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	53,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	53,190	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP
Soueast ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
DX8s 1.5 Turbo	n.d.	SUV 5/5	4L16/DT	1,500	156/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.75x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
G03 Semifull	n.d.	SUV 5/7	4L16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G03 Luxury	n.d.	SUV 5/7	4L16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G01 F Luxury 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L16/DT	1,500	154/8,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 2.0	n.d.	SUV 5/7	4L16/DT	2,000	140/6,000	19.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L16/DT	1,500	155/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Suzuki ▶ Representante: Dercor Peru S.A. Cristóbal de Peraltita Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																	
Nuevo Alto K10	9,990	Hb 5/5	3L12/DT	998	65.7/5,000	9.1/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.53x1.49x1.52	733	n.d.	n.d.	S	95 SP
All New Celerio GL 1.0 MT 4x2	12,490	Hb 5/4	3L12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	805	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Celerio GL 1.0 AMT 4x2	13,490	Hb 5/4	3L12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	830	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GL 1.2 MT 4x2 Hybrid	13,990	Hb 5/5	3L12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	928	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GLX 1.2 MT 4x2 Hybrid	14,990	Hb 5/5	3L12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	934	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GL 1.2 CVT 4x2 Hybrid	15,490	Hb 5/5	3L12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GLX 1.2 CVT 4x2 Hybrid	17,490	Hb 5/5	3L12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	960	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Baleno GL Lux 1.5 MT 4x2	15,290	Hb 5/5	4L16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.99x1.75x1.50	955	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
All New Baleno GL Lux 1.5 AT 4x2	17,290	Hb 5/5	4L16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	A4	Dv/T	175/60R15	3.99x1.75x1.50	965	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
New S-Presso GL 1.0 MT 4x2	11,290	SUV 5/5	3L12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	774	n.d.	n.d.	M	95 SP
New S-Presso GL 1.0 AMT 4x2	11,990	SUV 5/5	3L12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	A4	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	779	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fronx ISG GLX 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	18,990	SUV 5/5	4L16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,040	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Fronx ISG GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	20,990	SUV 5/5	4L16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	A6	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,065	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
New Jimny 1.5 GL MT	22,490	TT 3/4	4L16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 GL AT	23,490	TT 3/4	4L16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	AT4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 5D 1.5 GL MT 4x4	25,790	TT 5/4	4L16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,				

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor		Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones		Desempeño		Otros		
					Potencia (HP/rpm)							Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Yaris 1.3 M/T GNV	18,870	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000		12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GNV	20,680	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000		12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla XLI 1.6 MT	23,940	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400		16.2/4,200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,315	n.d.	n.d.	M	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT	25,230	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400		16.2/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,340	n.d.	n.d.	M	95 SP
Corolla XEI 1.6 MT	26,170	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400		16.2/4,200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,320	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 2.0 CVT	28,380	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600		20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 1.8 HV CVT	31,020	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200		14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,730	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200		14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	24,440	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200		18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,730	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200		18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000		11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,470	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000		11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000		11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,580	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000		14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,000	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000		14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,530	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500		12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	29,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000		14.1/4,200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	29,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000		14.1/4,200	EFI	D	CVT 7	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000		13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,820	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000		13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	25,230	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000		13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,450	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000		13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	24,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000		13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600		20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600		20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	32,160	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600		20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200		14.4/3600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,540	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200		14.4/3600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600		20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600		20.7/4,400	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600		20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,080	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600		20.7/4,400	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	40,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600		20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,250	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700		22.5/3,600	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,500	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700		22.5/3,600	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	42,930	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200		24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,280	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200		24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,050	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400		42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,460	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400		45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	63,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600		38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	70,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600		38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.85x1.93x1.78	2,238	n.d.	n.d.	F	95 SP
LC Prado 2.7 TX-L A/T	70,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200		25/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	245/70R18	4.92x1.94x1.98	2,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
LC Prado 2.4T VX A/T	82,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277.6/6,000		43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.92x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	F	95 SP
LC Prado 2.4T VX-L A/T	92,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277.6/6,000		43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.93x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,670	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000		13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,700	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000		13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000		13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000		13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																		
Polo Track 1.6 Mec.	18,340	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800		16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	22,340	Hb 5/																

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	41,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	47,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva Ranger LTD 3.0L 4x4 AT Diésel	56,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2Ti)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	39/15,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
All New F-150 XLT 4x4	50,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Lariat 4x4	62,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Híbrida	72,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
Wingle 5 STD GSI 2.2 4x2	12,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 LUX GSI 2.2 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 Upgrade TDI 2.0 4x2 Luxury	14,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.90x1.80x1.73	1,720	2,525	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x2 LUX	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,805	2,610	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x4 LUX	20,390	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,917	2,722	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T</									

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño	Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT	32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	35,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	39,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.88x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nueva Frontier S 4x2 MT	30,500	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT	33,160	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT	38,090	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier S 4x4 AT	39,390	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,950	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41,860	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT	48,600	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	50,200	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo	n.d.	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto	n.d.	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	44,510	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	n.d.	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
Landtrek Active 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d	M	D2
Landtrek Active 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	34,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	17,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d	M	D2
Partner 1.6 Diésel Larga	19,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d	M	D2
Boxer L1H1 2.2 HDi 130 ch Euro IV	30,190	F 5/3	4L/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
RAM 700 SLT	16,590	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,145	1,795	n.d.	M	Premium
RAM 700 BigHorn MT	17,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,161	1,808	n.d.	M	Premium
RAM 700 BigHorn CVT	19,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,183	1,583	n.d.	M	Premium
RAM Rampage Big Horn	38,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1,872	2,622	n.d.	F	Premium
RAM Rampage Laramie	41,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1,879	2,629	n.d.	F	Premium
RAM Rampage R/T	44,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1,923	2,673	n.d.	F	Premium
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	54,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	77,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	88,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2
RAM V700 Work	16,490	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.40x1.64x1.90	1,138	1,788	n.d.	S	Premium
RAM V700 Plus	17,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.40x1.64x1.90	1,138	1,788	n.d.	F	Premium
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																	
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	16,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	20,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD	23,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,378	n.d.	n.d.	F	95 SP
Master Furgon 2.3 TDI 15+1 psj	39,990	F 4/3	4L/16/DT	2,299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	M	D2
Master Minibus 2.3 TDI 15+1 psj	51,590	Mb 4/16	4L/16/DT	2,299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	M	D2
Shineray ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
X30 1.5L. Sin EPS	9,900	Mv/4/8	4C/16/DT	1,500	107/6,000	145/4,000	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30 1.5L EPS, A/C, Cámara, aros. Full	11,390	Mv/4/8	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30 Panel	8,990	Pa/4/2	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30L 1.5L. sin A/C + Cámara	11,890	Mv/4/11	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30Ls Semifull sin A/C. Motor con cadena	12,690	Mv/4/11	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
New X30Ls Full A/C Motor con cadena + Cuero	13,390	Mv/4/11	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P									

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI		35,200	31,700	27,000						
A3 1.2 TFSI S tronic sedan					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback					17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	40,000	33,600	30,200	27,200						
A3 35 TFSI Sportback	40,000	33,600	30,200	27,200	24,500					
A3 Sedan 2.0 TFSI					21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800
A3 Sportback 2.0 TFSI					20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic					19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700
A4 2.0 TFSI S tronic					23,500	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate		36,000	32,400	29,100						
A4 35 TFSI Progressive	47,500	39,200	35,300	31,800						
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600						
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic				38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	22,800	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,500	47,200	42,500	38,300						
A6 40 TFSI Advance	65,600	55,200								
A6 40 TFSI Attraction		43,200	38,900	35,000						
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800						
A7 3.0 TFSI quattro S tronic								35,700	32,100	28,900
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		67,200	60,500	54,500						
A8 V6 TFSI Quattro				89,500	80,500	72,500	65,300	58,200		
A8 V8 TFSI Quattro			105,100	94,600	85,100	76,600	69,000	62,000		
e-tron Advanced 55 quattro		73,600	66,200	59,500						
e-tron Ambition 55 quattro			72,000	65,000						
e-tron Sportback 55 quattro			80,000	72,000						
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800	36,000	32,400	29,200	26,300					
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic						18,400	16,600	15,000	13,400	
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	40,000	33,600	30,400	27,400	24,600					
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic						19,900	17,900	16,100	14,300	
Q3 40 TFSI	57,000	50,400								
Q3 Advanced 40 TFSI		48,000	43,200	38,900						
Q3 Attraction 1.4 TFSI		39,200	35,300	31,800	28,600	25,800	23,200			
Q3 Sportback S Line 40 TFSI		53,600	48,200	43,400						
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,600	53,600								
Q3 Sportback 1.4 TFSI		40,000	36,000	32,400	29,100	26,200				
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI		41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Q5 Advanced 45 TFSI		55,200	49,700	44,700	40,200					
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI		45,600	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	
Q5 Design 2.0 TFSI						29,900	26,900	24,200	21,500	
Q5 Progressive 45 TFSI	62,000	52,000	46,800	42,100	37,900					
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600						
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic		60,800	54,700	49,200						
Q6 e-tron Advanced	88,300	74,400								
Q6 e-tron Performance	108,000	90,400								
Q7 3.0 TDI		84,800	76,300	68,600	61,800	55,600	50,000			
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000								
Q7 Ambition 3.0 TFSI		74,400	67,000	60,200	54,200	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic		69,600	62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI		63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic		68,800	61,900	55,700						
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	110,000	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000	48,600			
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700							
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,000	106,000	95,400							
R8 5.2 V10 Plus S Tronic			174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	82,700
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic			170,000	153,000	137,700	124,000	111,600	100,400	90,300	81,300
RS e-tron GT	186,000	156,800	141,000							
RS Q3 2.5 TFSI quattro		61,600	55,400	49,900	44,900	40,400	36,400	32,800	29,500	26,500
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,000	74,400	67,000	60,300						
RS3 Sedán 400			55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,300		
RS3 Sportback 400			52,500	47,300	42,600	38,300	34,400	30,500		
RS5 2.9T FSI quattro		110,400	99,400	89,500	80,500	72,500	65,300	58,800		
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	69,000	58,400	52,600	47,300						
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,000	56,800	51,100	46,000						
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	82,000	82,400	74,100	66,700	60,000	54,000	48,600	43,800		
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)				40,800	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5TFSI			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,000		
BAIC										
X25 1.5					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X25 Sport 1.5					7,700	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
X35	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600	12,300							
X35 AT			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	
X55		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	
X55 Plus 1.5 DCT	16,100	14,400	13,000							
X55 Plus 1.5 DCT Signature	19,000	17,000	15,300							
BMW										
118i						17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial		31,200	28,100	25,000						
118i paq M	42,700	36,000								
120i M kit					23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited		38,400	34,500	30,500						
128i ti	52,300	44,000								
218i Gran Coupe	39,900	33,600	30,200	27,100	24,300					
220i Coupe					30,300	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100	36,000					
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
318i (G20)				29,800	26,800	24,000				
318i 1.5						20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900				
320i 2.0 (F 30)						25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i M Sport		37,600	33,900	30,500	27,500	24,000				
330e iPerformance	65,500	55,200	49,600							
330e Performance		56,000	50,400	45,400						
330i 2.0 (F30)						31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)			46,800	42,100	37,900	34,100	30,300			
420i coupe 2.0						24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	54,100	45,600	41,000	36,900	33,200					
420i Gran Coupe Executive	59,800	50,400	45,300	40,700	36,600					
430i Coupe M Sport	68,400	57,600	51,900							
520i	69,300	58,400								
520i 184 hp		47,200	42,500	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	
530i (252 hp)			52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	24,800
550e xDrive	74,000	62,400	56,200							
750iL				140,000	126,000	113,400	102,000	91,800	82,600	74,300
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600	69,800							
iX xDrive40	128,200	108,000	97,200							
iX1 xDrive30 xLine	71,200	60,000	54,000							
iX2 M Sport	91,200	76,800	69,100							
iX3 iPerformance	76,000	64,000	57,600							
X1 sDrive 18i 1.5T				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,500
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700	33,000						
X1 sDrive 18i X Line	53,000	44,800	40,300	36,200						
X1 sDrive 20i			32,400		29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	16,900
X1 xDrive25e	57,000	48,000	43,200							
X2 sDrive18i	58,900	49,600	44,700							
X2 sDrive20i		43,200	38,900	35,000	21,500	28,300	25,500	23,000		
X2 sDrive20i M		49,600	44,600	40,100	36,000	32,400	29,200	26,200		
X2 xDrive20i	63,700	53,600								
X3 M Competition		120,000	108,000	97,200	88,000					
X3 sDrive20i		50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700	26,700		
X3 xDrive20i Confort	69,400	58,400								
X3 xDrive20i Xline	73,200	61,600								
X3 xDrive30e		60,800	54,800							
X3 xDrive30i		56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000	30,000		
X3 xDrive30i	77,900	65,600								
X3 xDriveM40i		81,600	73,400	66,000	59,400	53,500	48,500			
X4 20i		54,400	49,000	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100		
X4 30i		60,000	54,000	48,600	43,800	39,000	35,100	31,600		
X4 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	88,000					
X4 xDrive 20i		70,300	59,200							
X4 xDrive 30i		78,800	66,400							
X5 xDrive40i	95,000	80,000	72,000	64,800	58,300	52,500	47,300			
X5 xDrive45e	110,000	92,000	82,000							
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4							58,100	52,300	47,000	42,300
X6 xDrive 30d							46,800	42,100	37,900	34,100
X6 xDrive 35i							42,500	38,200	34,400	31,000
X6 xDrive40i	104,500	88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000			
X6 xDrive40iM	121,600	104,000	93,600							
X7 M50i Performance	161,500	136,000	122,400	110,000						
X7 xDrive40i	128,200	108,000	97,200	87,500	78,800	71,000	63,900			
XM	237,500	200,000	180,000							
Z4 M40i	93,100	80,400	72,000	64,800	58,300	52,500	47,300			
Z4 sDrive20i		56,000	50,400	45,300	40,800	36,800	32,800			
BYD										
Seagull	24,700	20,800								
Seal		56,000	47,200							
Song Plus DM-i	37,000	31,200								
Song Pro DM-i	29,400	24,800								
Tang	75,000	63,200								
Yuan Up	28,500	24,000								
Changan										
Alsvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700						
CS15 1.5 Confort		11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600								
CS15 1.5 Elite DCT		11,900	10,700							
CS15 1.5 Elite DCT	13,800	12,300								
CS15 1.5 Fashion			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,600	12,300							
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,800	13,200								
CS35 1.6 Confortable			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
CS35 1.6 Luxury AT			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT		14,500	13,000							
CS35 Plus 1.4T AT Limited		15,800	14,300							
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200								
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,200	13,600								
CS55 1.5 MT Confortable			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
CS55 1.5 MT Elite			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
CS55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,000	15,300							
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	20,000	17,900	16,200							
CX70 1.5 Turbo Confortable			15,300	13,800	12,400	11,200	10,100			
CX70 1.6 MT Basic			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
UNI-K 2.0 4WD	32,300	28,300	24,500							
Uni-T Elite 1.5 AT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Uni-T Limited 1.5 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,900	13,400							
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
Arrizo 5 1.5 MT COM	11,800	10,700	9,600	8,700						
Fulwin Hatchback 1.5					7,500	6,800	6,200	5,600	5,000	4,500
Fulwin Sedan 1.5					6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0						4,200	3,800	3,400	3,100	2,800
QQ 1.1 Plus						5,000	4,500	4,000	3,600	3,300
Tiggo 1.6						8,200	7,400	6,700	6,000	5,400
Tiggo 2 1.5 MT Full			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100					
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Tiggo 3 1.5					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	16,100	14,500	13,000	11,700						
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,300	11,100						
Tiggo 5 2.0									7,300	6,400
Tiggo 7 1.5T Full				15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
Tiggo 7 Pro MHEV	20,000	17,900	16,100							
Tiggo 8 1.5T AT		19,600	17,700	16,000	14,400					
Tiggo 8 1.5T MT		15,300	13,800	12,500	11,300					
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD	34,200	28,800	25,900							
Tiggo 8 Pro PHEV	38,000	32,000	28,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2				35,700	32,200	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	48,000	43,200	38,900						
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,500	11,300	10,200			
Captiva 1.5T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,300	11,000			
Captiva 1.5T Prime AT	22,800	19,600	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700			
Cruze 1.8				15,200	13,700	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Cruze HB 1.8				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
Equinox 1.5T AWD							15,100	13,600	12,300	
Equinox 1.5T AWD Premiere				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Equinox 3.4 AWD				26,500	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000
Groove 1.5 MT LT	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
Groove 1.5 MT Prime	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500					
Joy hatch		10,200	9,200	8,300	7,500					
Joy sedan		10,600	9,500	8,600	7,700					
Montana 1.2 LT MT	18,000	16,200	14,600							
Montana 1.2 RS AT	21,900	19,600	17,700							
Onix HB 1.0T LTZ	12,400	11,200	11,500	10,400	9,400	9,500				
Onix HB 1.0T Prime	16,700	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700				
Onix HB 1.0T RS	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700				
Onix HB 1.4						7,600	6,900	6,200	5,600	5,000
Onix sedán 1.0T LT		10,600	9,500	8,600	7,700	7,000				
Onix sedán 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Onix sedán 1.0T Prime	17,100	15,300	13,700	12,300	11,000	9,900				
Onix sedán 1.4						7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Sail 1.5 LT MT	12,700	11,900								
Sail HB 1.4							7,600	6,900	6,200	5,600
Sail sedán 1.4							6,300	5,700	5,100	4,600
Spark GT 1.2				7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	4,400	4,000
Spark GT 1.2				7,900	7,100	6,400	5,800	5,200	4,700	4,300
Spin 1.8		14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Spin Activ 1.8			14,800	13,500	12,000					
Suburban				45,000	40,500	36,500	32,900	29,600	26,700	24,000
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	85,500	72,000	64,800	58,300	52,500					
Tahoe 5.3 4WD					38,000	34,200	30,800	27,800	25,000	22,500
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	78,000	65,600	59,000	53,100	48,000					
Tracker 1.2T	16,200	14,800	13,300	11,900	10,700	9,600				
Tracker 1.2T LTZ	17,100	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500				
Tracker 1.2T Prime	21,000	19,500	17,500	15,700	14,100	12,700				
Tracker 1.8				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400
Tracker 1.8 4x4				15,200	13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Traverse 3.6 AWD				31,100	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700
Traverse 3.6 FWD				27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,500
Traverse 3.6 LT AWD	39,000	32,800	29,500	26,500						
Traverse 3.6 Prime AWD	48,500	40,800	36,700	33,000						
Traverse 3.6 RS AWD	45,100	37,700	34,200	30,700						
Citroën										
C Elysee 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
C Elysee 1.6 AT				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 AT	16,900	14,500	13,100	11,800	10,700	9,600	8,700	7,900	7,200	
C3 1.6 HDi Feel				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 HDi Shine				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	
C3 1.6 MT	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
C3 Aircross Feel				18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	
C3 Aircross Shine				20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	
C3 Aircross Shine BT				20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000					
C5 Aircross Feel	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
C5 Aircross Shine	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100			
DS3 1.6 (120 hp)				18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700
DS3 1.6 THP (156 hp)				20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800
DS3 Performance (210 hp)				26,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,800	14,200
DS4 Crossback THP 1.6						17,000	15,300	13,800	12,400	
DS4 THP 1.6			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	38,000	32,000	28,800	25,700						
Leon 1.4 TSI	31,300	28,000								
DFSK										
C37 Megavan	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300		
C37 Minibus	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500		
E5 Comfort PHEV	25,600	21,600								
Glory 330	12,400	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200		
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300		
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,800	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	17,100	15,300	13,800							
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,500	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Glory 580 1.5L MT Turbo	18,100	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700		
Glory 580 1.8L CVT Comfort	19,500	17,400	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400		
Glory 580 1.8L MT Comfort	16,800	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,400		
Glory 600 6AT M3	22,800	20,400								
Glory E5 Comfort	26,600	23,800								
Glory iX5 M1 Sport	22,000	21,200	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	11,400		
Glory iX5 M6 Luxury	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200		
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200	27,800		
Durango V6 SXT 3.6 4x2		46,000	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4				21,000	19,000	17,000	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7			18,000	16,200						
EX1 Pro		17,000	15,300							
M3	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500		
M4 Yacht	24,700	22,100	19,900							
Nami Box	17,100	15,300	13,800							
S30 1.6			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
S50 1.5 MT		10,200								
Shine GS E2	16,200	14,500								
Shine Max		12,800								
SX5	17,800	15,600	14,000	12,600						
SX6	17,100	15,300	13,800	12,400						
SX6 Pro	19,900	17,800	16,000							
T5 EV	38,000	32,000	28,800							
T5 EVO	24,700	22,100	19,900	18,100						
T5 HEV	28,300	25,000	22,500							
Yixuan GS		17,000	15,300	13,800						
Yixuan MAX GS		15,300	13,800							
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic			14,500	13,100						
500 MT STD 1.3			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Argo 1.3			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Argo Trekking 1.3		12,700	11,400	10,300	9,300					
Cronos 1.3			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,800		
Fastback Turbo 200 CVT	22,800	19,200	17,300							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Fastback Turbo 270 AT	24,700	20,800	18,700							
Mobi easy			7,700	7,000	6,300	5,700	5,100			
Mobi pop			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500			
Mobi Trekking 1.3		11,000	9,900	8,900						
Pulse CVT Audace	19,900	17,800	16,000	14,400						
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300	13,800						
Pulse CVT Impetus	22,300	18,800	17,000	15,300						
Pulse MT Drive		12,700	11,400	10,300						
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	36,000	32,300	29,000	26,100	23,500					
Bronco 2.0T Wildtrak	44,600	40,000	36,000	32,400	29,100					
Bronco 2.7T Wildtrak	80,700	76,000								
Ecosport 1.5				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	
Ecosport 2.0				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	
Ecosport 2.0 Storm						15,300	13,800	12,200	10,600	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL			28,000	25,200	22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD		31,200	28,100							
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium			32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200	17,300	15,600
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD		36,800	33,100							
Escape 1.5T Trend			24,500	22,000	19,800	17,800				
Escape 2.0 4x4						18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium			30,200	27,200	24,500	22,000				
Escape 2.5 (2015)						14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Híbrida FHEV AWD	43,700	36,500	32,900	29,600						
Escape Híbrida ST Line	36,100	30,400	27,400	24,700						
Expedition 3.5T V6	77,900	65,600	59,000	53,100	48,000	43,200	38,900	35,000		
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	62,700	52,800	47,520	42,800	38,500	34,600				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	49,400	41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)					36,000	32,400	29,100	26,100	23,500	21,100
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
Maverick Lariat 2.5L FHEV 4x2	31,300	28,000	25,200							
Maverick Lariat 4x4	29,500	26,400	23,800	21,400						
Maverick XLT 4x2	23,800	21,300	19,200	17,300						
Mustang GT Coupe	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	20,700
Mustang GT Premium AT	58,900	49,600								
Mustang Mach1		52,000	46,800	42,000	37,800					
Territory 1.5L Trend			21,800	19,600	17,600	15,800				
Territory 1.5T Titanium			23,400	21,000	18,900	17,000				
Territory 1.8L Titanium	30,400	27,400	24,400							
Territory 1.8T Trend	24,700	22,100	19,900							
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,100	15,400	13,900						
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,000	21,200	19,000	17,100						
Emkoo 2.0 HEV	28,500	24,000	21,600							
Empow	21,900	19,700	17,700							
Emzoom	17,100	15,400	13,900							
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,800	14,200	12,800						
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600	11,300						
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,200	10,000	9,000						
GS3 Power 1.5T AT GB	17,600	15,900	14,300	12,900						
GS3 Power 1.5T MT GB	13,300	12,000	10,800	9,800						
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,800	17,000	15,300						
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,700	12,300	11,100						
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000	16,200						
GS8 2.0T 8AT	34,200	28,800	26,000	23,400						
Geely										
Azkarra Comfort		16,200	14,600	13,200						
Azkarra Exclusive		18,700	16,800	15,120						
Azkarra Signature MHEV AWD		20,400	18,400	16,560						
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,000	17,000								
Cityray Signature 1.5T 7DCT	22,800	20,200								
Coolray Champions Edt 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Coolray Comfort 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300							
Coolray Exclusive 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Exclusive 1.5T CVT	16,100	14,500								
Coolray Sport 1.5T		17,900	16,100	14,500	13,000					
Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400	18,400							
Coolray Sport Plus 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT					8,600	7,700	7,000	6,300		
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT					9,000	8,100	7,300	6,600		
Emgrand Comfort 1.5 MT	13,300	11,900	10,700							
Emgrand Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300							
GS Exclusive 1.8 AT					10,600	9,500	8,500	7,700		
GS Exclusive 1.8 MT					10,200	9,200	8,300	7,500		
GS Sport 1.8 AT					11,400	10,200	9,200	8,300		
GX3 Comfort 1.5 MT			11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,700		
GX3 Exclusive 1.5 AT			13,000	11,700	10,500	9,500				
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,300	12,800	11,500	10,400						
Okavango 1.5 7DCT MHEV Signature	22,800	19,200								
Okavango Comfort		19,600	17,700	16,000						
Okavango Exclusive		20,900	18,800	17,000						
Okavango Exclusive 2.0	25,700	21,600								
Okavango Signature 2.0	28,500	24,000								
Starray Comfort 1.5T	22,800	20,400								
Starray Exclusive 1.5	25,700	21,600								
Starray Exclusive 2.0	28,500									
Tugella Sport Plus		32,000	28,800							
X7 Sport Comfort 2.0 MT					12,400	11,100	10,000	9,000		
X7 Sport Exclusive 2.4 AT					14,800	13,300	12,000	10,800		
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD					15,700	14,100	12,700	11,400		
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	22,800	20,400	18,300	16,400						
Dargo AT 4x4 Supreme	24,700	22,100	19,900	17,900						
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	27,500	23,200	20,900	18,800						
H6 1.5			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	21,900	19,500	17,600	15,800	14,200					
H6 2.0 FL Supreme 4x2	23,700	23,000	20,700	18,600	16,800					
H6 2.0 FL Supreme 4x4	26,600	22,400	20,200	18,200	16,400					
H6 AWD 1.5			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	29,400	24,800	22,300							
H6 Supreme 1.5 HEV	29,400	24,800	22,300	20,000						
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV			25,000							
H6 Supreme Plus 1.5 HEV			29,000	26,000						
Haval H3 4x2 2.0				11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Haval H3 4x4 2.0				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	19,200	17,600							
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	24,700	20,800	18,700							
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,800						
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	21,800	19,500	17,500	15,800						
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,400	13,000	11,700						
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400						
Jolion Pro 1.5 AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL	41,800	35,200								
Accord EXL 1.5T					20,000	18,000	16,200	15,200		
Accord EXL 2.0T					24,000	21,600	19,000	17,100		
City Sedan	23,300	20,800	18,700	16,800						
City Sport	24,700	22,100	19,900	17,900						
Civic 1.5T			27,500	25,000						
Civic All New	36,100	30,400	27,400	24,700						
Civic coupe 1.5T			18,800	16,900	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700
Civic Deluxe 1.5T			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,700	9,300
Civic LX 2.0			17,100	15,400	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900	7,800
Civic Si				20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	12,100	10,700
Civic Sport 1.5T			18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800	8,500
Civic Type R	52,300	44,000	39,600							
CR-V 1.5T 4x2			28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800	12,900
CR-V 1.5T 4x4			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	15,400
CR-V 1.5T Advance Hybrid	47,500	40,000								
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,000	32,800	29,500							
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	37,400	33,600							
HR-V EX 1.5	25,600	23,000	20,700							
HR-V EX CVT 1.8			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700
HR-V EXL 1.5	30,400	27,600	24,800							
HR-V LX 1.8			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)			41,800	37,600	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100	19,600
Pilot EXL 2WD V6	57,000	48,000	43,200							
Pilot EXL 4x4 V6			36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Pilot LX 4x2 V6			32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600
Pilot Touring 4x4 V6			39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Pilot Touring 4x4 V6	66,000	55,600	50,000							
WR-V LX MT	18,000	16,100	14,500	13,000	11,700					
WR-V Sport CVT	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000					
WR-V Top CVT	23,300	19,900	17,900	16,100	14,500					
ZR-V Touring	34,200	30,600	27,500							
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB				10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan			10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000
Accent 1.4 Full AT			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Accent 1.4 Full MT			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,200	16,500	14,800							
Accent 1.4 GL Comfort MT	18,100	15,200	12,150							
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200	13,700							
Accent 1.4 Sport HB				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Atos 1.1 Full			8,400	7,600	6,800	6,100	5,500			
Creta 1.5 CVT	25,200	22,800	18,000	18,000						
Creta 1.5 MT	19,200	17,000	15,700	13,800						
Creta GL 1.6				13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,100
Creta GLS 1.6				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	21,800	19,600	15,930	16,000						
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	26,300	21,330	21,300						
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	6,700
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	16,560	16,600	15,000					
Elantra 1.6 Comfort	19,000	17,000	13,770	13,800	12,400					
Elantra 1.6 Full AT	24,700	22,000	19,900	17,900	16,100					
Elantra 1.6T N Line	28,500	24,700	22,700	20,700	18,700					
Grand i10	11,400	10,200	9,200	8,200	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2						7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	14,700	13,200	10,710	10,700	9,600					
Grand i10 sedan						6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,900	14,200	12,800	11,500	10,400					
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,000	9,910	8,900	8,000					
Grand Santa Fe 3.3				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	14,400	14,400	13,000					
i20 1.2			9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
i20 1.2 Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
i20 1.2 Full	15,200	12,300	11,200	11,000	9,900					
i20 1.4 Comfort Plus	15,700	14,000	11,340	11,300	10,200					
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800					
i20 Active Cross Sport 1.4				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
i30 1.8			16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000
i30 1.8 GLS Sport			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Ioniq 5	61,800	52,000	46,800							
Ioniq EV				27,500	25,000					
Kona CVT Design	22,800	20,400								
Kona EV Full	35,100	31,500	28,300							
Kona EV Style	45,100	38,000	34,200							
Kona Hybrid	25,700	23,000	20,800							
Kona N-Line	35,000	31,400								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	48,800	43,900	39,600	35,600					
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	47,500	42,500	38,500	34,500	30,500					
Santa Fe 1.6 HEV AT	49,400	42,500								
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT		28,800	25,900	23,400						
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT	37,500	32,000								
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport		34,800	31,300	28,100						
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)				21,700	19,500	17,500	15,800	14,100		
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)				26,500	23,900	21,500	19,400	17,300		
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS	51,300	43,200								
Stargazer 1.5 IVT	20,000	17,800								
Stargazer Cross 1.5	21,900	19,600								
Tucson 1.6T Comfort		24,600	22,100	18,000	16,200					
Tucson 1.6T Full		27,200	24,500	21,500	19,300					
Tucson 1.6T Limited AWD		34,000	30,600	27,500	24,700					
Tucson 1.6T Sport		27,200	24,400	22,000	19,800					
Tucson 2.0 AT	26,600	23,800	21,400	19,300	17,300					
Tucson 2.0 MT	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100					
Tucson 2.0 Premium	29,400	26,300	23,700	21,200	19,000					
Tucson 4x2 2.0 (2014)				15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)				18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,200	30,600	26,900							
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport		28,800	25,900	23,300	21,000					
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited		31,200	28,100	25,300	22,700					
Venue 1.0 Comfort	16,100	14,500								
Venue 1.6 Comfort		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Venue 1.6 Full		18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Venue 1.DCT Premium	17,600	15,900								
Verna 1.4 GL			10,400	9,300	8,400	7,600	6,800			
JAC										
J4 1.5					7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400					
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700					
JS2 1.5 MT Comfort	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000					
JS2 1.5 MT Luxury	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500					
JS3 1.6 CVT Advance	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS3 1.6 CVT Comfort		13,200	11,900	10,700	9,600					

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
JS3 1.6 MT Advance	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS3 1.6 MT Comfort		12,800	11,500	10,400	9,500					
JS3 1.6 MT Luxury	13,800	12,300	11,000	9,900						
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS4 1.6 MT Luxury	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS6 Comfort	19,000	17,000	15,300	13,800						
JS6 Flagship DCT	22,300	20,000	18,000	16,200						
JS8 1.5 Advance CVT	22,800	20,400	18,300	16,500						
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,900	16,100	14,500						
JS8 1.5 Luxury CVT	21,800	19,600	17,600	15,800						
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,100						
Refine 2.0 VVT Gasolina	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600				
Refine -Gasolina				10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300	
S3 1.5			9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
T6 TDI 4x2 Confort		13,600	12,300							
T8 Pro 2.0 4x4 Advance	22,800	20,400	18,400							
T8 TDI 4x4 Confort	17,100	15,300	17,000							
T9 4x4 Luxury AT	24,700	20,800								
Jeep										
Cherokee 3.2					30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2					33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Limited	41,800	35,200	31,700							
Commander Overland	47,500	42,500	38,200	34,400						
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,600	
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500	15,600	
Compass 4x2 1.3 AT	28,500	25,500	23,000							
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	32,300	29,000							
Grand Cherokee Altitude 4WD	67,500	60,000	54,000							
Grand Cherokee L Limited	75,000		56,900	51,200						
Grand Cherokee Laredo 3.6			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400	
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			29,000	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	
Grand Cherokee Limited 4WD	77,000	68,000	61,000							
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	
Grand Cherokee Overland 3.6			46,500	41,900	37,700	33,900	30,500	27,500	24,800	
Renegade Longitude 4x2 1.3 AT	29,500	26,400	23,700							
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT			21,600	19,500	17,600	15,900	14,200			
Renegade Longitude 4x4 2.4L						16,700	15,000	13,500	12,100	11,000
Renegade Sport 4x2 1.3 AT	25,600	23,000	20,700							
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600	13,000			
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600	12,100			
Wrangler Rubicon	82,700	71,000	64,500							
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	78,000	70,000	63,000	56,000	50,000				
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	75,600	66,000	60,000	54,000	49,000				
Jetour										
Dashing 1.5T MT	19,500	17,400	15,700							
Traveller	34,200	28,800	25,900							
X70 Confort MT	14,300	12,800	11,500							
X70 Plus 1.5 MT	20,400	18,300	16,500							
X90 Plus 2.0	28,500	24,000	21,600							
Kaiyi										
X3	13,300	11,900	10,700							
Karry										
K60	12,800	11,400	10,500							
Kia										
Cadenza 3.3					30,000	27,000	24,300	21,600	19,300	
Carens 1.4 DCT	25,700	23,000	20,700	18,600						
Carens 1.5 CVT	22,200	20,000	18,000							
Carens 2.0 Full				19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300
Carnival 3.5 AT Full	49,400	41,600	37,500	33,800						
Cerato 1.6 (2018)		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100		
Cerato 1.6 LX AT		17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900		
EV5	46,000	42,400								
EV9	95,000	84,000								
Grand Carnival 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K2700				13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300
K3 Cross 1.6 MT	17,000	16,100								
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	14,400	13,000							
Mohave 3.8				30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	25,500	23,000							
Niro EV	48,500	40,800	36,700							
Optima 2.0 EX					19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	11,200
Optima 2.4 (178 hp)					21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,700
Picanto 1.0	10,500	9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200					
Picanto 1.2 Cross		11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300		
Picanto 1.2 GT Line				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Rio 1.4 EX Plus AT				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,400	
Rio 1.4 EX Plus MT				9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,600	
Rio 1.6 EX Ultra				13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	
Rio HB 1.4 LX MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT		16,600	15,000	13,500	12,000					
Rio Sedan 1.4 AT Full		17,000	15,300	13,800	12,300					
Rio Sedan 1.4 MT		14,900	13,400	12,000	10,600					
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,300	21,700	19,500							
Seltos 1.5 LX One	18,500	16,600	15,000							
Seltos 1.6 One		17,000	15,300	13,800	12,400	11,000				
Seltos 1.6 Plus		20,400	18,400	16,500	14,900	13,300				
Seltos 1.6 Sport		23,800	21,400	19,300	17,400	15,500				
Soluto 1.4 AT		12,000	10,800	9,800						
Soluto 1.4 MT	11,400	10,600	9,600	8,700						
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sonet 1.5 MT	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Sorento 2.4 EX 4x2				19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700					
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,900	25,100					
Sorento 3.3 EX 4x4				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Soul 1.6 (2014)								8,100	7,300	6,600
Soul 1.6 EX AT (2014)								9,000	8,100	7,300
Sportage 1.6 DCT	40,000	32,800	29,500	26,500						
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500						
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,900	27,500	24,800	22,300						
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	29,800	26,800	24,100						
Sportage 2.0 GT Line				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,000
Sportage 2.0 LX 4x2				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Sportage 2.0 LX 4x4				19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,300
Sportage 2.0 MT LX Plus	27,990	22,000	19,900	18,000						
Stinger GT				38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	
Stinger GT Line				34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,100	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Land Rover										
Defender 110 P400 SE			82,800	74,500	67,000	60,300				
Defender 90 P400 SE			79,200	71,300	64,200					
Discovery 3.0			72,000	64,800	58,300	52,500	47,200	42,500	38,200	34,200
Discovery SE 2.0T			64,800	58,300	52,500	47,300	42,600			
Discovery Sport 2.0			46,800	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,700	22,200
Discovery Sport HSE 2.0							22,500	20,200	18,300	16,500
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	64,000	57,600	51,900						
Discovery3 HSE 3.0	83,600	70,000	63,000							
Discovery3 SE 3.0	74,100	62,300	55,500							
Range Rover Evoque P200 S			50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	30,000	27,000	
Range Rover Evoque P200 S		56,000	50,400							
Range Rover HSE Dynamic		52,000	46,800							
Range Rover Sport V6 HSE			90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	43,000
Range Rover Velar P250 S			62,600	56,300	50,600	45,500	41,000			
Range Rover Velar P340			78,500	70,600	63,500	57,100	51,400	46,200	41,600	
Lexus										
CT 200h							18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5							20,000	18,000	16,200	14,400
ES 300H	55,000	48,100	43,300							
GS 350 3.5							27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5							31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F				82,000	73,800	66,400	59,800	53,800	48,400	
GX 460		74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400	35,500	32,000
GX 550 Luxury	106,000	89,600								
GX 550 Overtrail	81,600	84,600								
LBX	38,000	33,600								
LC 500h				85,700	77,100	69,400	62,500	56,300		
LS 500h L				93,000	83,700	75,300	67,800	61,000		
LX 500d	136,800	116,800	105,000	94,500						
LX 570				74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400
LX 570 F SPORT				82,600	74,300	66,900	60,200			
LX 570 PLUS				78,300	70,400	63,400	57,000			
LX 600 F Sport	142,500	120,000	108,000	97,200						
LX 600 Plus	133,000	114,400	103,000	92,700						
NX 250h	55,000	46,400								
NX 300				34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	
NX 300 F Sport				39,000	35,100	31,600	28,400	25,600	23,000	
NX 300h Luxury				40,000	36,000	32,400	29,100			
NX 350h	66,000	55,200	49,600	44,600						
NX 350h Luxury	73,000	62,400	56,000	50,400						
NX 450h+	78,800	66,400								
RC-F				85,700	77,000	69,300	62,400	56,200	50,600	45,600
RX 350 3.5				43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,300
RX 350h	76,000	64,000	57,600	51,800						
RX 450h			55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400		
RX 450h L				49,000	44,000	39,600	35,600	32,000		
RX 450h+	99,700	84,000								
RX 500h F Sport	99,700	84,000	80,000	72,000						
UX 250h		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
UX 300e	73,000	62,000	56,000							
UX 300h	47,500	41,500								
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4				13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
XUV 500 W6 2.2 4x2				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4				18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,400
Mazda										
2 Sedan 1.5	18,500	16,600	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100	7,300
2 Sedan 1.5 High	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
2 Sport 1.5		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
2 Sport 1.5 High	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100
3 2.0 Core Sedan	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.0 Core Sedan AT	24,700	20,800	18,700							
3 2.0 Core Sport AT HB	25,200	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800			
3 2.0 Core Sport MT HB	21,900	19,600	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500			
3 2.0 Prime Sedan		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.0 Prime Sport HB		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.5 High Sedan		25,600	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100			
3 2.5 High Sport HB	28,500	24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300			
6 2.0 (2013)				18,200	16,400	14,800	13,300			
6 2.5 (2013)				20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T Core	29,500	24,800	22,600							
6 2.5T Signature	34,200	28,800	25,900	23,300						
CX-3 2.0 AT High AWD	24,700	22,000	19,800							
CX-3 2WD 2.0 Core AT	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700
CX-3 2WD 2.0 Prime	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
CX-30 Core	24,200	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200				
CX-30 High 2.0	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100				
CX-30 High 2.0 AWD		26,200	23,800							
CX-30 High 2.5			23,800	21,500	19,500	17,500				
CX-30 Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800				
CX-5 2.5 High AWD		32,400	29,000							
CX-5 4x2 2.0				18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
CX-5 Core 2.0 4x2				24,200	21,800	19,600	17,600	15,800	14,000	
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	23,800	21,400	19,300						
CX-5 High 2.0 4x2				30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CX-5 Prime 4x2 2.0		25,700	23,100	21,000						
CX-5 Signature 4x4 2.5T	39,900	33,600	30,300	27,300						
CX-5 Signature AWD 2.5T				31,600	28,500	25,600	22,700			
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,200	31,400								
CX-5 Sport 4x4 2.0		30,600	27,300	24,800						
CX-60 High AWD 2.5	40,800	36,500	32,800							
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	58,900	49,600	44,600							
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	50,300	44,000	39,600							
CX-9 2.5T	35,100	31,400	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,600	15,000	13,500
CX-9 2.5T High AWD	42,800	38,200	34,400							
CX-9 2.5T Signature			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	46,500	41,600	37,400							
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,700	39,900	35,900							
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	59,900	50,400	45,300							
MX-5 2.0				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400
MX-5 High AT RF 2.0	42,800	38,200	34,400	31,000						
MX-5 High MT 2.0	36,100	32,300	29,000	26,100						
Mercedes-Benz										
A 200 1.3		31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300			
A 200 Kit AMG	45,600	38,400	34,500							
A 200 Sedan		37,600	33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
A 35 4Matic AMG	69,400	58,400								
A 45 S AMG	102,000	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
B 200	44,600	37,600	33,800	30,400						
C 180 1.6				30,500	27,400	24,600	22,100	19,800	17,800	16,000
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000					
C 250 2.0				36,300	32,700	29,400	26,400	23,700	21,300	19,200
C43 AMG			67,000	60,300	54,300					
C43 AMG	104,500	89,000	80,000							
C43 AMG 3.0					49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
C63 SE AMG	150,000	126,400	113,800							
CLA 180 1.6					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	46,500	39,200	25,300	22,800	20,500					
CLA 200 1.6					24,000	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,000	44,000	39,600	35,600	32,000					
CLA 250 Kit AMG 2.0					28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0							34,500	31,000	27,900	25,100
CLA AMG 35	73,200	61,600	55,500							
CLC 200										
CLE 300 Kit AMG	82,000	69,600								
CLS 400 3.5			66,000	60,000	54,000	49,000	46,700	42,000	37,800	34,000
E 200			48,300	43,500	39,000					
E 200 Coupe					32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7					56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
EQA 350	95,000	80,000								
EQE SUV	142,000	120,000								
G 500					75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	220,000	186,400	168,000	151,200	136,000					
GLA 200				25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
GLA 200 AdvancePlus	53,200	49,600								
GLA 200 Progressive		39,200	35,300	31,800	28,600					
GLA 200 Progressive Plus		43,200	39,000	35,100	31,600					
GLA 250			43,500	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000
GLA 45 AMG				45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	47,000	44,600	40,200	36,200					
GLB 200 Style	55,000	48,100	43,300	37,700	34,000					
GLC 200 Advanced	65,500	55,000	49,700	44,800						
GLC 200 Advanced Plus	80,700	70,500	61,200							
GLC 200 Coupe		55,000	49,500	44,500	40,000					
GLC 200 Luxury		54,400	49,000	44,100						
GLC 250 2.0				35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,100	19,000
GLC 250 Coupe 2.0				41,500	37,300	33,600	30,200	27,100	24,400	22,000
GLC 300 Coupe Kit AMG	87,400	76,500	66,000							
GLE 400						39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe						51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450						59,400				
GLE 450 Coupe Kit AMG	108,000	89,600	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	132,000	116,000	100,000	90,000						
GLE 450 Kit AMG	121,300	101,300	92,200	83,000	74,700	67,200				
GLE 53 Coupe AMG	167,200	140,800	126,800							
GLS 400					69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	41,000
GLS 450	135,000	113,600	102,000	92,000	82,800					
S 500 L 3.0			158,000	142,200	128,000					
S 500 L 4.7					100,000	90,000	81,000	73,000	66,000	60,000
MG										
Cyberster	80,700	68,000								
GS 1.5 Turbo					11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000
HS 1.5T AT DEL	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
HS 1.5T MT DEL	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600				
HS 1.5T MT Full	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,300				
HS 2.0 AT Trophy AWD	27,100	24,200	21,800							
MG GT 1.5 CVT Sport	18,000	16,100	14,500							
MG GT 1.5 MT Sport	16,100	14,400	13,000							
MG3 1.5 AT	16,600	14,900	13,400	12,000						
MG3 1.5 Hybrid Plus	20,400	15,300								
MG3 1.5 MT	14,800	12,300	11,000	9,900						
MG4	38,000	32,000								
MG5 1.5							6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900			
MG5 1.5 CVT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100			
MG5 1.5 Turbo							7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	21,400	19,100	17,200	15,500						
MG6 1.5T MT	18,500	16,500	14,800	13,300						
One 1.5T	20,900	18,700	16,800							
RX5 DCT DEL	21,800	19,500	19,800							
RX5 MT DEL	20,000	17,800	18,000							
RX8 2.0T DCT Full	25,400	21,600	19,500							
ZX 1.5 AT Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
ZX 1.5 AT STD	19,000	17,000	15,300	14,000	12,600	11,400				
ZX 1.5 MT STD	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
ZX Plus 1.3 Turbo AT	22,300	20,000	18,000							
ZX Plus 1.5 CVT Full	18,500	16,500	14,900							
ZX Plus 1.5 MT Full	16,600	14,900	13,400							
ZX Plus 1.5 MT Sport	18,000	16,200	14,600							
MINI										
Aceman	57,000	48,000								
Cabrio Cooper S	45,600	40,000	36,000							
Clubman Cooper S Iconic		36,000	30,600	27,500						
Countryman 1.6					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
Countryman Cooper Classic	40,900	34,400	31,000	27,900	25,100					
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Countryman S All4	52,200	44,000								
Electric Iconic	50,000	42,400	37,800							
Electric Variant	34,200	28,800	26,000							
Hatch 5Door Cooper 1.5				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5				18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	28,000	25,200						
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	35,000	29,300	26,400	23,800						
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	36,100	30,400	27,300	24,600						
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	32,300	27,200	24,500	22,000						
Hatch Cooper 5D S Iconic	39,900	33,600	30,300	27,300						
John Cooper Works 3D Iconic	51,300	43,200	40,800	36,800						
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,300	20,800	18,700	16,800						
ASX 2WD 2.0 GLX MT	20,400	18,300	16,500	14,900						
ASX 4x2 2.0				13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT				15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300	28,600	26,000	23,400	21,300	18,900	17,000	15,300		
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	26,600	23,600	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
Eclipse Cross GLX 2.0 2WD	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700		
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT			31,400	28,000						
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT			34,500	31,000						
Mirage 1.2							5,900	5,300	4,800	4,300
Mirage 1.2 CVT							7,400	6,600	6,000	5,400
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)				42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0				24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,700
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	42,500	38,300	34,500						
Montero Sport 4x4 2.4				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT	57,000	51,000	45,900	41,300						
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	55,100	49,300	44,300	39,800						
Outlander 2.0 2WD				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD				20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	34,200	30,600	27,500							
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	41,000	36,500	32,900							
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT	31,000	26,400								
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,300	20,800								
Xpander 1.5	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,000	9,900			
Xpander 1.5 GLS AT	20,000	17,900	16,100	14,500						
Xpander Cross 1.5 GLS AT	24,200	22,100	19,900	17,900						

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Nissan										
Kicks Advance CVT	24,400	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400
Kicks Advance MT	23,600	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200
Kicks Exclusive CVT	26,600	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200
Kicks Sense MT	21,900	19,500	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
March Full 1.6				10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
March Sense 1.6			10,700	9,600	8,600	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000
Qashqai Exclusive AWD	37,000	33,200	29,900							
Sentra 1.8						12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500				
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Sentra 2.0 SR		24,300	21,900	19,700	17,700	16,000				
V-Drive 1.6 MT AC		13,200	11,900							
Versa 1.6 Advance			14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Versa 1.6 CVT Exclusive		18,000	16,200							
Versa 1.6 CVT SR	20,400	18,300								
Versa 1.6 Exclusive			15,300	13,700	12,300	11,100	10,000			
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500	14,000							
Versa 1.6 Sense			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600			
Versa Drive 1.6			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X-Trail 4x2 CVT 2.5				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5				24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,200	37,200	33,400							
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	40,400	36,300							
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100							
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200							
Peugeot										
2008 1.2 Active			19,000	17,000	15,300					
2008 1.2T Active AT		23,200	20,800	18,700	16,800					
2008 1.2T Allure	23,800	21,300	19,200	17,300	15,600					
2008 1.2T GT Line	28,500	25,500	23,000	20,700	18,600					
2008 1.6 Active						11,700	10,500	9,500	8,600	
2008 1.6 Allure						12,000	10,800	9,700	8,800	
2008 1.6 Allure Pack						12,600	11,300	10,200	9,200	
2008 1.6 Style		16,100	14,500	13,000						
208 1.2 Allure				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure				15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
3008 1.6 Active				21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,300	
3008 1.6 GT Line	35,200	31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100	
3008 Allure	30,400	27,200	24,500							
3008 Allure 1.6 177	41,800	35,200								
3008 GT 1.6 177	46,500	39,200								
301 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
301 1.6 AT				13,700	12,300	11,100	10,000	8,800	8,000	7,200
308 1.6 Tip				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800
5008 1.6 (163 hp) Allure	34,000	27,200	24,500	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,100	
5008 1.6 (163 hp) GT Line	40,700	32,600	29,400	26,500	23,900	21,600	19,500	17,600	15,900	
Landtrek	20,800	19,000	17,100	15,400						
Porsche										
718 Boxster					38,600	34,700	31,200	28,000	25,000	
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,200	75,800					
718 Boxster S					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman GTS 4.0	118,800	100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	
718 Cayman S					49,500	44,500	40,000	36,000	32,200	
911 Carrera		116,000	104,400	94,000	84,600	76,000				
911 Carrera	157,700	132,800								
911 Carrera 4		124,000								
911 Carrera 4 GTS	242,000	204,000			90,400	81,400				
911 Carrera 4S (992)		132,000	118,800	107,000	96,300	86,700	78,000			
911 Carrera T	172,900	145,600								
Cayenne		72,000	64,800	58,300	52,500	47,300	42,600	38,300		
Cayenne	11,800	100,000								
Cayenne E-Hybrid		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
Cayenne E-Hybrid	124,000	104,000								
Cayenne E-Hybrid Coupe	130,000	109,600								
Cayenne S		100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100		
Cayenne S	128,000	108,000								
Cayenne Turbo		136,000	122,400	111,000	100,000	90,000	81,000	72,900		
Macan (III)	80,000	68,000	61,200	55,000	49,500					
Macan 2.0					37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Macan 4 Electric	114,000	96,000								
Macan Electric	103,000	86,500								
Macan GTS (III)	130,000	109,600	98,600	88,700	79,800					
Macan S					45,000	40,500	36,400	32,300	29,500	26,500
Macan S (III)	112,000	93,600	84,300	75,900	68,300					
Macan Turbo 3.6					61,200	55,100	50,000	45,000	40,500	36,500
Panamera S 3.0			92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan	130,000	109,600								
Taycan 4S		108,000	97,200	87,500	78,700					
Taycan 4S	146,300									
Taycan Cross Turismo	137,800	116,200								
Taycan Turbo		144,000	129,600	116,600	105,000					
Renault										
Duster Dynamique 2.0 4x2				15,100	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
Duster Dynamique 2.0 4x4				15,300	13,800	13,800	11,500	10,400	9,400	8,500
Duster Expression 1.6 4x2				11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	21,200	19,500	17,500	15,700						
Duster Iconic 1.6 MT 4x2		19,200	17,300	16,000						
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo		18,800	17,000	15,300						
Duster Intens 1.6 MT 4x2	17,100	15,300	13,800	12,400						
Duster Oroch 2.0 Intens				12,200	11,000	9,900	9,000	8,000	7,200	6,400
Duster Oroch 2.0 Zen				9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	5,200
Fluence 2.0						13,000	11,700	10,500	9,500	8,600
Kardian Privilege 1.0T DCT	21,400	19,500								
Kardian Zen 1.6	17,100	15,300								
Koleos 2.5 4x2	24,700	21,200	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,200	10,100	
Koleos 2.5 4x4	30,400	26,300	23,600	21,200	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	
Kwid E Tech	24,300	22,000								
Kwid Intens 1.0 MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500					
Kwid Outsider 1.0 MT	12,400	11,000	9,900	8,900						
Kwid Zen 1.0 MT	10,500	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700			
Logan 1.6 (103 hp)				9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)			11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)			8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)		14,000	12,600	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	17,800	16,000	14,400							
Stepway 1.6 MT	16,100	14,500	13,000							
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300			
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
Ateca 1.4T Style	26,300	26,300	23,600	21,200	19,000	17,100	15,400			
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000			

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Torres 2WD Deluxe AT	30,400	26,800								
Torres AWD LTD	37,000	33,800								
Torres Full 2WD MT	23,800	21,200	19,900							
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	27,500	23,200	20,900							
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,800	26,800	24,100							
Crosstrek 2.0i Limited	35,000	30,000	27,000							
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,800	27,700							
Evoltis Limited	56,000	47,200	42,500	38,200	34,400					
Evoltis Touring	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
Forester 2.0					17,500	15,800	14,200	12,600		
Forester 2.0i e-Boxer	37,000	33,200	30,000	27,000						
Forester 2.0i Limited	39,400	35,300	31,800	28,600						
Forester 2.0i X	29,500	24,800	22,300	20,100						
Forester 2.0i XS	33,200	29,800	26,800	24,100						
Forester 2.5					22,800	20,500	18,500	16,500		
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800	29,500						
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300	28,100						
Impreza 2.0i			18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000		
Impreza 2.0i Dynamic			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	11,800		
Impreza 2.0i Limited			22,200	19,500	17,500	15,800	14,200	12,600		
Impreza Sport 2.0i AWD				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Impreza Sport 2.0i AWD	24,700	20,800								
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	29,000	24,400								
Legacy 2.5i XS				25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R				26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.4T Geyser XT Eyesight	51,300	43,200								
Outback 2.4T Touring XT Eyesight	50,300	41,600								
Outback 2.5i Field	46,500	40,800	36,700	33,000						
Outback 2.5i Limited	44,600	37,600	33,800	30,400						
Outback 2.5i Touring	48,000	39,200	35,300	31,800						
Outback 3.6R				28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i				21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0				24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	45,600	38,400	34,500	31,000						
WRX 2.4T AWD MT	39,900	35,700	35,200	34,000						
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD		40,800	36,700	33,000						
WRX 2.4T tS AWD CVT		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.5 tSi				39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000		
XV 2.0i			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,400		
XV 2.0i Dynamic			23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,000		
XV 2.0i Dynamic ALT			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,200		
XV 2.0i Limited			25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800		
Suzuki										
Alto 800 0.8					6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto 800 K10 0.8	9,500	8,500	7,700	7,000						
Alto K 10 1.0						5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Baleno 1.4 HB				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Baleno 1.5 GL MT	15,200	13,600	12,200	11,000						
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,800	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000
Ciaz 1.4 GL MT						8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
DZire 1.2 GA	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500		
Ertiga 1.5 GL AT			17,200	15,800						
Ertiga 1.5 GL MT			15,700	14,000						
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid		16,500	15,000							
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,800	16,000							
Fronx GLX 1.5 MT	18,000	16,100	14,500							
Grand Nomade 2.4 4x2				14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4				17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Vitara 1.6				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	21,400	19,100	17,200							
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	17,800							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	25,700	23,000	20,700							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X4 Smart Hybrid	27,000	24,200	21,800							
Jimny 1.5	21,900	19,000	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,700	21,900								
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	27,100	24,200								
Jimny 1.5 AT	23,490	20,400								
S-Cross GA 1.6			18,300	16,400	14,700	13,200	11,900			
S-Cross GL 1.6			14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GLX 1.6			15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	21,400	19,100	17,200	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Cross GLX 1.6			21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200							
S-Presso GL 1.0 MT	10,800	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300				
Swift 1.2 GLS MT		12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	
Swift 1.2 HB				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	
Swift 1.2 HB GL MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	
Swift 1.2 HB GLS AMT		13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2		14,400	13,000							
Swift ISG GL 1.2 MT	13,300	11,400								
Swift ISG GLX 1.2 CVT	15,800	14,500								
Vitara 1.6 GL			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2	17,600	15,800	14,200							
Vitara 1.6 GLX 4WD					15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500
Vitara 1.6 GLX AT 4x4	21,900	19,600	17,600							
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	22,800	20,400	18,400	16,500	14,800	13,300				
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2	24,200	21,700	19,500							
XL7 GLX AT	23,300	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700				
XL7 GLX MT	22,200	19,800	17,800	16,000	14,400	13,000				
Toyota										
4Runner V6 Limited	67,500	56,800	51,100	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200	24,500
4Runner V6 SR5	60,800	52,000	46,100	41,500	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Agya 1.0 E AT		10,400	9,400	8,500	7,600	6,900	6,200			
Agya 1.0 E MT		10,100	9,200	8,300	7,500	6,800	6,120			
Agya 1.0 G		11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Agya 1.0 MT	11,900	10,600	9,500							
Agya 1.2 CVT	14,700	13,200	11,900							
Agya 1.2 G AT		11,800	10,600	9,600	8,700					
Agya 1.2 G MT		11,500	10,400	9,400	8,460					
Agya 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Avanza 1.5				12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Avanza 1.5 CVT	20,700	18,500	16,700	15,000						
Avanza 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,800						
CH-R Full D-Luxe				22,400	20,200	18,200				
CH-R Premium				23,000	20,700	18,600				
Corolla 1.6 XEi	24,900	22,2								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GR Yaris 1.6T		35,700	32,100	28,900	26,000					
GT86				24,000	21,600	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800
GT86 S				29,500	26,500	23,900	21,500	19,400	17,400	15,600
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	78,800	66,400								
Land Cruiser Prado 2.4 VX-LAT	87,900	74,000								
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		44,200	40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	65,000	56,400								
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,060
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX		62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800
Prius 1.8								16,200	14,600	13,100
Prius 1.8			23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
Prius C			18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600
Raize 1.2 MID CVT	18,500	17,600	15,800	14,300						
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,900	14,200	12,800						
Raize 1.2 MT	16,100	15,200	13,600	12,200						
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,200	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,100			
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400			
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,400	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100	17,200			
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,200	27,900	26,400	23,900	21,400	19,300	17,400			
RAV4 2.0 4x4								13,600	12,200	11,000
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000			
RAV4 2.5 4x4							16,000	14,400	13,000	11,700
RAV4 2.5 4x4 Adventure		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,200	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300			
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	35,600	37,800	34,000						
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus		37,400	33,700	33,600	27,400	24,700	22,200			
Rush Full 1.5	22,400	20,000	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full 1.5 AT	23,600	21,200	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600		
Yaris 1.3 GLi				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLi CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLi GLP MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLi GNV MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLi MT	18,700	16,800	15,100							
Yaris 1.3 GLi MT GLP	19,300	17,200	15,500	14,000						
Yaris 1.3 GLi MT GNV	19,600	17,600	15,900	14,300						
Yaris 1.3 MT				11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	17,000	15,200	13,700	12,300						
Yaris 1.3 MT GLP				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	15,300	13,800						
Yaris 1.3 MT GNV				11,700	10,500					
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,000	14,400	13,000						
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300	19,200							
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000								
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	27,700	24,800								
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000							
Yaris HB 1.3 GLi		16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
Yaris HB 1.3 GLs		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Gol 1.6 Sedan Comfort				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo					16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500
Golf GTI 2.0T				24,800	22,300	20,000	18,000			
Jetta 1.4 TSI		22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,500		
Jetta GLI				24,100	21,700	19,500	17,300			
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000								
Jetta Trendline 1.4 TSI		19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500		
Jetta Trendline 1.4 TSI	26,600	22,400								
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	15,300							
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,900	17,000	15,300	13,800					
Nivus Highline Tip	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200					
Polo Comfortline 1.6				11,700	10,500	9,500	8,500	7,600		
Polo Comfortline TSI 1.0	21,400	18,900	17,000							
Polo Highline 1.6			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300		
Polo Highline TSI 1.0	23,300	20,700	18,600							
Polo Trendline 1.6	16,600	14,400	13,000							
Saveiro 1.6	14,200	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500		
Taos 1.4 TSI Comfortline	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800					
Taos 1.4 TSI Highline	33,200	29,700	26,700	24,000	21,600					
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	22,000	19,800	17,800						
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,500	22,000	19,800						
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,000	26,200	23,600	21,300						
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,000	17,600	15,800	14,200						
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	22,000	19,800	17,800						
Teramont V6	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600					
Tiguan 1.4 TSI Trendline				20,700	18,700	16,900	15,200	13,700	12,200	
Tiguan 2.0 TSI Confortline				22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,300	
Tiguan 2.0 TSI Highline				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,100	
Tiguan 2.0 TSI R-Line				31,800	28,600	25,700	23,100	20,800	18,500	
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,900	28,000	25,200	22,700						
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance		38,000	34,000	29,500						
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,400	41,000	36,900	33,200						
Touareg 3.0 V6 TDI										
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion		61,600	55,400	50,000						
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion		71,000	64,000	57,600						
Transporter 10+1 2.0				25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400		
Virtus Highline 1.6	20,000	17,600	15,800	14,200	13,000	11,700	10,500	9,500		
Volvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge	71,300	60,000	54,000							
C40 P8 AWD Recharge		68,000	61,200	55,000						
EC40 Recharge	57,000	48,000								
EC40 Twin Ultra	71,200	60,000								
EX30 Core E40	38,000	32,000	28,800							
EX30 E60 Ultra	54,100	45,600	41,000							
S60 T4 2.0 Momentum				30,600	27,500	24,500	22,000			
S60 T5 2.0							21,900			
S60 T5 AWD R-Design				35,000	32,000	28,500	25,000	19,700	17,700	16,000
S90 T5				36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	19,200
S90 T6				42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	22,500
V60 CC T5 AWD				33,700	30,400					
V90 CC T5				39,200	35,300	31,800	28,600	25,700	23,000	
XC40 B4 Momentum		36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000		
XC40 B5 AWD R-Design		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500		
XC40 P6 Recharge		56,000	50,400	45,300						
XC40 P8 AWD Recharge		58,400	52,500	47,300						
XC40 Recharge Plus	52,300	44,000								
XC40 Recharge Twin Ultimate	69,400	58,400								
XC40 T4 Momentum				27,500	24,800	22,300	20,100	17,900		
XC40 T4 Momentum Plus				30,000	27,000	24,300	21,900	19,500		
XC40 T5 Momentum				35,000	31,500	28,400	25,600	22,800		
XC40 T5 PHEV R-Design		50,400	45,400	40,900	36,800	33,100				
XC40 T5 R Design				33,700	30,300	27,300	24,600	21,900		
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV	52,300	44,000								
XC60 B5 Momentum	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC60 B5 Momentum Classic		49,600	44,600	40,100						
XC60 B6 Inscription		61,600	55,400	50,000						
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	66,500	56,000								
XC60 T5 Momentum				34,900	31,400	28,200	25,400	22,900	20,400	
XC60 T6 Inscription				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T6 R Design				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T8 AWD Inscription		76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design		72,800	65,500	59,000						
XC60 T8 Inscription				61,200	55,100	50,000	44,900			
XC60 Ultra T8 AWD Plug-in Hybrid	76,000	64,000								
XC90 B6 AWD Plus	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC90 B6 AWD Ultimate	85,500	72,000	64,800	58,300						
XC90 T5 Momentum				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,000
XC90 T6 Inscription				58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	30,500
XC90 T6 Momentum				49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	25,700
XC90 T8 AWD Ultimate	99,800	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000				



Cambio de piel

Henry Ford resumía su política con respecto al color del modelo T en una frase: “Usted puede elegirlo del color que quiera, siempre y cuando sea negro”.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Hasta los años 20 los vehículos se pintaban con una mezcla de negro de humo (ceniza resinosa) y barniz. En aquella época, el pintado de un automóvil duraba más de un mes y se hacía a mano, utilizando brocha. Luego del secado se procedía a lijar con piedra pómez y agua. Pese al esfuerzo y costo del procedimiento, los resultados no eran buenos: en apenas un año la pintura se mostraba opaca y agrietada.

El primer gran cambio ocurrió en 1924 con la introducción de la laca nitrocelulósica, que permitió pintar el vehículo en unas horas. Con ella se inició el uso de la pistola para pintar o soplete. En 1929 apareció el esmalte alquídico, con el que se logró un acabado más durable.

En el año 1956 ingresó al mercado la laca acrílica, con una serie de ventajas. En 1963 apareció el esmalte acrílico, que no requería pulido y ofrecía un secado más rápido y duradero.

En 1970 se introdujo el esmalte poliuretano para pintar vehículos pesados, aviones y barcos. En 1980 se desarrolló el uretano acrílico, mezcla de dos componentes, polioli e isocianato, con enlaces moleculares uniformes.

El proceso evolutivo continuó y en la actualidad el tema de la ecología tiene repercusión directa en la pintura automotriz. Las nuevas pinturas y los sistemas de aplicación tanto en fábricas como en talleres, tienden a reducir drásticamente el uso de solventes agresivos y la contaminación asociada con el proceso de pintura. 🚫